

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

AI 2024-0205

RAW-raamovereenkomst voor
Onderhoud Verkeerssystemen

Totstandkoming van de overeenkomst

0.01 Aanbesteder

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.02 Procedure

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.03 Inlichtingen

In aanvulling op paragraaf 0.03 zal de volgende tekst worden toegevoegd

"In aanvulling op artikel 2.22.1 van het ARW 2016 zal er een 2e inlichtingen ronde plaats vinden waarbij de vragen uitsluitend kunnen worden gesteld via de vraag- & antwoordmodule op <https://Tenderned.nl> tot en met dinsdag 4 maart 2025.

De nota van inlichtingen inschrijvingsfase is vanaf dinsdag 18 maart 2025 te downloaden van <https://Tenderned.nl>."

0.04 Inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.1 Algemeen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.2 Eisen aan de inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.3 Bewijsmiddelen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.4 Inschrijvingsstaat

De bij deze raamovereenkomst behorende inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat.

0.04.5 Overige bepalingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.05 Indienen van de inschrijving

De tekst " inschrijvingen sluit op vrijdag 7 maart 2025 om 14:00 uur" vervalt en wordt vervangen door "inschrijvingen sluit op maandag 31 maart 2025 om 14:00 uur"

0.06 Beoordeling inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.07 Gunning

De tekst "Het versturen van de mededeling gunningsbeslissing is gepland op dinsdag 6 mei 2025" vervalt en wordt vervangen door "Het versturen van de mededeling gunningsbeslissing is gepland op maandag 2 juni 2025"

1. A l g e m e e n

PAR

- 01

Opdrachtgever
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02

Directie
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 03

Locatie
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04

Algemene beschrijving
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 05

Tijdsbepaling
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 06

Onderhoudstermijn
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 07

Kwaliteitsborging
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 08

Verduurzaming materieel
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 09

Evaluatie
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

-
- 01 Tekeningen**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02 Peilen en hoofdafmetingen**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 03 Kwaliteitsborging**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04 Bijlagen**
De volgende bijlagen worden toegevoegd aan bijlage behorende bij de raamovereenkomst::
- Standaard AWR
- ISTO formulier
- 05 Waterstanden**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 06 Werkterrein**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 07 Beheerders/Locaties**
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
100020			Vervalt en wordt vervangen door			
100020	100599	. . . . .	Inzetten hybride aggregaat.	week	208,00	F
		. . . . .	Betreft: het 24 uur, 7 dagen per week en 365 dagen per			
		. . . . .	jaar gebruiksklaar beschikbaar stellen van een hybride			
		. . . . .	aggregaat op een opslaglocatie van de			
		. . . . .	perceelaannemer die 24 uur per dag toegankelijk is			
		. . . . .	t.b.v. een zeer snelle inzet binnen het VRI-areaal van de			
		. . . . .	gemeente Amsterdam.			
		. . . . .	Capaciteit: ten minste 15 kVA			
		. . . . .	Inclusief batterijpack en lekbak met detectieniveau.			
		. . . . .	Inclusief verdeelkast 63A (2x32+6x230V) en			
		. . . . .	bijbehorende aansluitkabel NEOPREEN/RTPR kabel			
		. . . . .	3*2,5 ² van 10m			
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van			
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)			
		. . . . .	De aggregaat dient 24 uur per dag gebruiksklaar			
		. . . . .	beschikbaar te zijn.			
		. . . . .	Deze post wordt gegarandeerd in opdracht gegeven			
		. . . . .	voor de gehele looptijd			
100030			Vervalt en wordt vervangen door			
100030	100599	. . . . .	Inzetten aggregaat.	week	208,00	F
		. . . . .	Betreft: het 24 uur, 7 dagen per week en 365 dagen per			
		. . . . .	jaar gebruiksklaar beschikbaar stellen van een			
		. . . . .	brandstof aggregaat op een opslaglocatie van de			
		. . . . .	perceelaannemer die 24 uur per dag toegankelijk is			
		. . . . .	t.b.v. een zeer snelle inzet binnen het VRI-areaal van de			
		. . . . .	gemeente Amsterdam			
		. . . . .	Capaciteit: ten minste 15 kVA			
		. . . . .	Brandstof: HVO100 biobrandstof			
		. . . . .	Inclusief lekbak met detectieniveau.			
		. . . . .	Inclusief verdeelkast 63A (2x32+6x230V) en			
		. . . . .	bijbehorende aansluitkabel NEOPREEN/RTPR kabel			
		. . . . .	3*2,5 ² van 10m			
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van			
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)			
		. . . . .	De aggregaat dient 24 uur per dag gebruiksklaar			
		. . . . .	beschikbaar te zijn.			
		. . . . .	Deze post wordt gegarandeerd in opdracht gegeven			
		. . . . .	voor de gehele looptijd			
101020			Vervalt en wordt vervangen door			
101020	356099	. . . . .	Administratief afhandelen van (aanrijdings) schade	st	400,00	F
		. . . . .	Situering: alle schades in perceel 1			
		. . . . .	Betreft:			
		. . . . .	- het aannemen van de schades			
		. . . . .	- het aansturen van monteur(s)			
		. . . . .	- het maken van vijf (5) digitale foto's			
		. . . . .	- het invullen van het schade aangifteformulier			
		. . . . .	- het opstellen van stuklijsten in excel			
		. . . . .	- het binnen een (1) werkdag in VISI ter acceptatie indien			
		. . . . .	van bovenstaande bescheiden			
		. . . . .	Herstel van schades en het afvoeren van het			
		. . . . .	beschadigde materiaal naar Stadswerken, afdeling			
		. . . . .	Logistiek, locatie Theemsweg 28, t.b.v. expertise vindt			
		. . . . .	plaats d.m.v. besteksposten correctief onderhoud.			
101030			Vervalt en wordt vervangen door			
101030	100599	. . . . .	Beschikbaar houden werknemer	week	208,00	F
		. . . . .	Betreft het ten behoeve van het herstel van alle storingen			
		. . . . .	en/of schades bij alle verkeersregelinstallaties in			
		. . . . .	Perceel 1 (één) conform respons- en hersteltijden.			
		. . . . .	Deze post wordt gegarandeerd in opdracht gegeven			
		. . . . .	voor de gehele looptijd			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
102180			Vervalt en wordt vervangen door				
102180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft:	st			1,00 T
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak,				
		. . . . .	brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen				
		. . . . .	neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer				
		. . . . .	RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd				
		. . . . .	RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en				
		. . . . .	tappen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
102190			Vervalt en wordt vervangen door				
102190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	5,00 F		
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.	st			5,00 T
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever				
		. . . . .	(brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),				
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in				
		. . . . .	opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat				
		. . . . .	tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
102410			Deze bestekpost is toegevoegd				
102410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	500,00 F		
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit				
		. . . . .	B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het				
		. . . . .	servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				
103060			Vervalt en wordt vervangen door				
103060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	50,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast	st			50,00 T
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
103260			Vervalt en wordt vervangen door				
103260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	200,00 F		
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof				
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de				
		. . . . .	verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de				
		. . . . .	lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus				
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en				
		. . . . .	verdichten van het gat en terugbrengen van de				
		. . . . .	bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en				
		. . . . .	in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de				
		. . . . .	wikkel-spuitmof conform bestekspost 103130.				
103350			Vervalt en wordt vervangen door				
103350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	5,00 F		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103360		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)				
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 2 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
103360		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
103360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)				
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
103410		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
103410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
104		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
104		. . . . .	Correctief aanbrengen (ma t/m vr 07:00-16:00 uur)				
104010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
104010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	2,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st			2,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg				
		. . . . .	28..				
104020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
104020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	2,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st			2,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
104160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
104160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			40,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
104220		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
104220	354099	. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
104220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukkknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	20,00	F	
		. . . . .		st			20,00 T
106130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
106130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel. Situering: uit de grond en/of fundatie Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast 1. Verkeersregeltoestel Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	2,00	F	
106150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
106150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	1,00	F	
106160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
106160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	1,00	F	
107140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
107140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	250,00	F	
		. . . . .		st			250,00 T
107160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
107160	354099	. . . . .	Vervangen drukkknopschakelaar (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief	st	80,00	F	
		. . . . .		st			80,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
107260		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
107260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
107260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			20,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
112180		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
112180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft:	st			1,00 T
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen				
		. . . . .	neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer				
		. . . . .	RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd				
		. . . . .	RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en				
		. . . . .	tappen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
112190		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
112190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever	st			5,00 T
		. . . . .	(brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),				
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in				
		. . . . .	opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat				
		. . . . .	tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
112410		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
112410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	250,00	F	
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit				
		. . . . .	B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het				
		. . . . .	servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
113060			Vervalt en wordt vervangen door					
113060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast					
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			5,00	T
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op					
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse					
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en					
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen.					
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking					
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie					
		. . . . .	Theemsweg 28.					
113180			Vervalt en wordt vervangen door					
113180	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	30,00	F		
		. . . . .	Situering: in kast					
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk					
		. . . . .	type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel					
		. . . . .	voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de					
		. . . . .	directie.					
113260			Vervalt en wordt vervangen door					
113260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	5,00	F		
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof					
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de					
		. . . . .	verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de					
		. . . . .	lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus					
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en					
		. . . . .	verdichten van het gat en terugbrengen van de					
		. . . . .	bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en					
		. . . . .	in VISI ter acceptatie indienen.					
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de					
		. . . . .	wikkel-spuitmof conform bestekspost 113130.					
113350			Vervalt en wordt vervangen door					
113350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: in de grond					
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart					
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief					
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,					
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het					
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)					
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de					
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.					
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de					
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3					
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.					
		. . . . .	Diepte: max. 2 meter					
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter					
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter					
113360			Vervalt en wordt vervangen door					
113360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast	st	5,00	F		
		. . . . .	Situering: in de grond					
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart					
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief					
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,					
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het					
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)					
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de					
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.					
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de					
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3					
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.					
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
113410		. . . . . . . . . . . . . . .	Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter Vervalt en wordt vervangen door				
113410	266099	. .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast. Situering: in een mast (elk type) Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem	st	60,00	F	
114010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
114010	353099	. .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	1,00	F	1,00 T
114020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
114020	353099	. .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	1,00	F	1,00 T
114160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
114160	354099	. .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00 T
114220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
114220	354099	. .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00 T
116130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
116130	355008	. . . . . . . . . . . . . . . 1. .	Verwijderen verkeersregeltoestel. Situering: uit de grond en/of fundatie Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast Verkeersregeltoestel Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	1,00	F	
116150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
116150	353099	. . . . . . . . . . . . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,	st	1,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
116160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
116160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00 F		
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
117140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
117140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	5,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische	st			5,00 T
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
117160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
117160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			1,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
117260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
117260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,				
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			20,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
122180		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
122180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft:	st			1,00 T
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak,				
		. . . . .	brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
122190		. .	neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
122190	354099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
122190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever	st			1,00 T
		. . . . .	(brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),				
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in				
		. . . . .	opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat				
		. . . . .	tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
122410		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
122410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	100,00	F	
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit				
		. . . . .	B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het				
		. . . . .	servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				
123060		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
123060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			10,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
123180		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
123180	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	45,00	F	
		. . . . .	Situering: in kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk				
		. . . . .	type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel				
		. . . . .	voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de				
		. . . . .	directie.				
123260		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
123260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	1,00	F	
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof				
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de				
		. . . . .	verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de				
		. . . . .	lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus				
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en				
		. . . . .	verdichten van het gat en terugbrengen van de				
		. . . . .	bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en				
		. . . . .	in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de				
		. . . . .	wikkel-spuitmof conform bestekspost 123130.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
123350			Vervalt en wordt vervangen door				
123350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het aanleveren van vijf (5) digitale				
		. . . . .	foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 2 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
123360			Vervalt en wordt vervangen door				
123360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het aanleveren van vijf (5) digitale				
		. . . . .	foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
123410			Vervalt en wordt vervangen door				
123410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	60,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
124010			Vervalt en wordt vervangen door				
124010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st			1,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
124020			Vervalt en wordt vervangen door				
124020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st			1,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
124160			Vervalt en wordt vervangen door				
124160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	30,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			30,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
124220		. . . . .	Druknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
124220	354099	. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
124220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukkopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			20,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Druknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
126130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door..				
126130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien				
		. . . . .	aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
126150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
126150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
126160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
126160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
127140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
127140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische	st			1,00 T
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
127160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
127160	354099	. . . . .	Vervangen drukkopschakelaar (met boren).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			1,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
			weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
127260			Deze bestekpost is toegevoegd				
127260	354099		Vervangen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	20,00	F	
				st			20,00 T
135010			Vervalt en wordt vervangen door				
135010	100599		Aanbrengen van een aggregaat (elk type) Situering: op trottoir of groenstrook Betreft: het binnen 2 uur verplaatsen van een aggregaat en alle daarbij behorende onderdelen vanuit de opslaglocatie van de perceelaannemer naar een door de Opdrachtgever gewenste locatie om een Verkeersregelinstallatie van spanning te voorzien indien de vaste voeding (tijdelijk) is onderbroken. Inclusief het aansluiten van het aggregaat aan de Verkeersregelinstallatie, het in bedrijf stellen van het aggregaat en inschakelen van de verkeersregelinstallatie..	keer	132,00	F	
135030			Vervalt en wordt vervangen door				
135030	100599		Operationeel houden hybride aggregaat Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het vullen van de brandstoftank van het aggregaat met HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat. Inclusief reistijd van en naar het tankstation Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden verplaatst om bij een tankstation te vullen. De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon) inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW regels verrekend Tijdsduur: 1,5 uur	keer	132,00	F	
135040			Vervalt en wordt vervangen door				
135040	100599		Operationeel houden brandstof aggregaat Situering: Op de geplaatste locatie of op de opslaglocatie van de perceelaannemer Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het vullen van de brandstoftank van het aggregaat met HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat. Inclusief reistijd van en naar het tankstation Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden verplaatst om bij een tankstation te vullen. De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt	keer	132,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
136010	100599	op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon)	keer	24,00	F
		. . . . .	inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW		
		. . . . .	regels verrekend		
		. . . . .	Tijdsduur: 1,5 uur		
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door		
136010		. . . . .	Aanbrengen van een aggregaat (elk type)		
		. . . . .	Situering: op trottoir of groenstrook		
		. . . . .	Betreft: het binnen 2 uur verplaatsen van een aggregaat		
		. . . . .	en alle daarbij behorende onderdelen vanuit de		
		. . . . .	opslaglocatie van de perceelaannemer naar een door		
		. . . . .	de Opdrachtgever gewenste locatie om een		
		. . . . .	Verkeersregelinstallatie van spanning te voorzien indien		
		. . . . .	de vaste voeding (tijdelijk) is onderbroken.		
		. . . . .	Inclusief het aansluiten van het aggregaat aan de		
		. . . . .	Verkeersregelinstallatie, het in bedrijf stellen van het		
		. . . . .	aggregaat en inschakelen van de		
		. . . . .	verkeersregelinstallatie..		
136030	100599	Vervalt en wordt vervangen door	keer	24,00	F
136030		. . . . .	Operationeel houden hybride aggregaat		
		. . . . .	Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het		
		. . . . .	vullen van de brandstoftank van het aggregaat met		
		. . . . .	HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat.		
		. . . . .	Inclusief reistijd van en naar het tankstation		
		. . . . .	Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden		
		. . . . .	verplaatst om bij een tankstation te vullen.		
		. . . . .	De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt		
		. . . . .	op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon)		
		. . . . .	inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW		
		. . . . .	regels verrekend		
		. . . . .	Tijdsduur: 1,5 uur		
136040	100599	Vervalt en wordt vervangen door	keer	24,00	F
136040		. . . . .	Operationeel houden brandstof aggregaat		
		. . . . .	Situering: Op de geplaatste locatie of op de		
		. . . . .	opslaglocatie van de perceelaannemer		
		. . . . .	Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het		
		. . . . .	vullen van de brandstoftank van het aggregaat met		
		. . . . .	HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat.		
		. . . . .	Inclusief reistijd van en naar het tankstation		
		. . . . .	Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden		
		. . . . .	verplaatst om bij een tankstation te vullen.		
		. . . . .	De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt		
		. . . . .	op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon)		
		. . . . .	inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW		
		. . . . .	regels verrekend		
		. . . . .	Tijdsduur: 1,5 uur		
137010	100599	Vervalt en wordt vervangen door	keer	6,00	F
137010		. . . . .	Aanbrengen van een aggregaat (elk type)		
		. . . . .	Situering: op trottoir of groenstrook		
		. . . . .	Betreft: het binnen 2 uur verplaatsen van een aggregaat		
		. . . . .	en alle daarbij behorende onderdelen vanuit de		
		. . . . .	opslaglocatie van de perceelaannemer naar een door		
		. . . . .	de Opdrachtgever gewenste locatie om een		
		. . . . .	Verkeersregelinstallatie van spanning te voorzien indien		
		. . . . .	de vaste voeding (tijdelijk) is onderbroken.		
		. . . . .	Inclusief het aansluiten van het aggregaat aan de		
		. . . . .	Verkeersregelinstallatie, het in bedrijf stellen van het		
		. . . . .	aggregaat en inschakelen van de		
		. . . . .	verkeersregelinstallatie..		
137030		Vervalt en wordt vervangen door			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
137030	100599		Operationeel houden hybride aggregaat Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het vullen van de brandstoftank van het aggregaat met HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat. Inclusief reistijd van en naar het tankstation Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden verplaatst om bij een tankstation te vullen. De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon) inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW regels verrekend Tijdsduur: 1,5 uur	keer	6,00	F	
137040			Vervalt en wordt vervangen door				
137040	100599		Operationeel houden brandstof aggregaat Situering: Op de geplaatste locatie of op de opslaglocatie van de perceelaannemer Betreft: Het vullen van de voorraadvat (tanken) en het vullen van de brandstoftank van het aggregaat met HVO100 biobrandstof vanuit het voorraadvat. Inclusief reistijd van en naar het tankstation Aggregaat mag niet worden losgekoppeld en worden verplaatst om bij een tankstation te vullen. De verbruikte hoeveelheid HVO100 biobrandstof wordt op basis van de werkelijke kosten (overleggen tankbon) inclusief 10% aannemersvergoeding conform de RAW regels verrekend Tijdsduur: 1,5 uur	keer	6,00	F	
201020			Vervalt en wordt vervangen door				
201020	356099		Administratief afhandelen van (aanrijdings) schade Situering: alle schades in perceel 2 Betreft: - het aannemen van de schades - het aansturen van monteur(s) - het maken van vijf (5) digitale foto's - het invullen van het schade aangifteformulier - het opstellen van stuklijsten in excel - het binnen een (1) werkdag in VISI ter acceptatie indien van bovenstaande bescheiden - het afvoeren van het beschadigde materiaal naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 t.b.v. expertise Herstel van schades vindt plaats d.m.v. besteksposten correctief onderhoud.	st	150,00	F	
201030			Vervalt en wordt vervangen door				
201030	100599		Beschikbaar houden werknemer Betreft het ten behoeve van het herstel van alle storingen en/of schades bij alle verkeersregelinstallaties in Perceel 2 (twee) conform respons- en hersteltijden. Deze post wordt gegarandeerd in opdracht gegeven voor de gehele looptijd	week	208,00	F	
202180			Vervalt en wordt vervangen door				
202180	354099		Aanbrengen signaalgever (hoog). Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.	st st	5,00	F	5,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
202190		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
202190	354099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
202190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever	st			5,00 T
		. . . . .	(brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),				
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in				
		. . . . .	opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat				
		. . . . .	tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
202410		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
202410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	500,00	F	
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit				
		. . . . .	B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het				
		. . . . .	servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				
203060		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			100,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
203180		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203180	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: in kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk				
		. . . . .	type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel				
		. . . . .	voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de				
		. . . . .	directie.				
203260		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	250,00	F	
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof				
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de				
		. . . . .	verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de				
		. . . . .	lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus				
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en				
		. . . . .	verdichten van het gat en terugbrengen van de				
		. . . . .	bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en				
		. . . . .	in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de				
		. . . . .	wikkel-spuitmof conform bestekspost 203130.				
203350		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)				
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 2 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
203360		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)				
		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de				
		. . . . .	infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de				
		. . . . .	afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3				
		. . . . .	vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
203410		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
203410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	80,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
204010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
204010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st			5,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
204020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
204020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st			5,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
204160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
204160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			40,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
204220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
204220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.	st		20,00	T
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
206130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
206130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	2,00	F	
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
206150		. . . . .				
206150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
206160		. . . . .				
206160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
207140		. . . . .				
207140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	300,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen.	st		300,00	T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
207160		. . . . .				
207160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.	st		100,00	T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
207260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
207260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.	st		20,00 T	
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
212180		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
212180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5	st		1,00 T	
		. . . . .	Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd				
		. . . . .	RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
212190		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
212190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),	st		1,00 T	
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
212410		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
212410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	250,00 F		
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				
213060		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
213060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	5,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen.	st		5,00 T	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
213180		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.			
213180	351099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
213180	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	10,00	F
		. . . . .	Situering: in kast			
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel			
		. . . . .	voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de directie.			
213260		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
213260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	5,00	F
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof			
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus			
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en verdichten van het gat en terugbrengen van de bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen.			
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de wikkel-spuitmof conform bestekspost 213130.			
213350		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
213350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	4,00	F
		. . . . .	Situering: in de grond			
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat.			
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie.			
		. . . . .	Diepte: max. 2 meter			
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter			
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter			
213360		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
213360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast	st	4,00	F
		. . . . .	Situering: in de grond			
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat.			
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie.			
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter			
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter			
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter			
213410		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
213410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	5,00	F
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)			
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
		. . . . .	onder kabelklem				
214010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
214010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st			1,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
214020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
214020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st			1,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
214160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
214160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			1,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
214220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
214220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,				
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st			20,00 T
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
216130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
216130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien				
		. . . . .	aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
216150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
216150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
216160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
216160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
217140			Vervalt en wordt vervangen door				
217140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische	st			1,00 T
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
217160			Vervalt en wordt vervangen door				
217160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			1,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
217260			Deze bestekpost is toegevoegd				
217260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,				
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			20,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
222180			Vervalt en wordt vervangen door				
222180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft:	st			1,00 T
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak,				
		. . . . .	brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen				
		. . . . .	neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer				
		. . . . .	RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd				
		. . . . .	RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en				
		. . . . .	tappen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
222190			Vervalt en wordt vervangen door.				
222190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever	st			1,00 T
		. . . . .	(brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.),				
		. . . . .	aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in				
		. . . . .	opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat				
		. . . . .	tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
222410			Deze bestekpost is toegevoegd				
222410	354099	. . . . .	Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V)	keer	100,00	F	
		. . . . .	Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit				
		. . . . .	B-voorraad van Stadswerken Logistiek				
		. . . . .	Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het				
		. . . . .	servicevoertuig van de monteur				
		. . . . .	Tijdsduur: 15 min.				
						
223060			Vervalt en wordt vervangen door				
223060	351099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signalering.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			1,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
						
223180			Vervalt en wordt vervangen door				
223180	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk				
		. . . . .	type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel				
		. . . . .	voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de				
		. . . . .	directie.				
						
223260			Vervalt en wordt vervangen door				
223260	352099	. . . . .	Doormeten detectie (lus en kabel).	keer	1,00	F	
		. . . . .	Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof				
		. . . . .	Betreft: het los nemen en verwijderen van de				
		. . . . .	verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de				
		. . . . .	lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus				
		. . . . .	en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en				
		. . . . .	verdichten van het gat en terugbrengen van de				
		. . . . .	bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en				
		. . . . .	in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de				
		. . . . .	wikkel-spuitmof conform bestekspost 223130.				
						
223350			Vervalt en wordt vervangen door				
223350	353099	. . . . .	Graven proefgat staander uitlegger	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart				
		. . . . .	brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief				
		. . . . .	verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating,				
		. . . . .	inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het				
		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
223360		. . . . .	digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 2 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter				
223360	353099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
223360	353099	. . . . .	Graven proefgat universeelmast Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 0,85 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	1,00	F	
223410		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
223410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast. Situering: in een mast (elk type) Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem	st	1,00	F	
224010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
224010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	1,00	F	1,00 T
224020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
224020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	1,00	F	1,00 T
224160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
224160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	1,00	F	1,00 T
224220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
224220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st st	20,00	F	20,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
226130			Vervalt en wordt vervangen door				
226130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien				
		. . . . .	aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
226150			Vervalt en wordt vervangen door				
226150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
226160			Vervalt en wordt vervangen door				
226160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	1,00	F	
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
227140			Vervalt en wordt vervangen door				
227140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische	st			1,00 T
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
						
227160			Vervalt en wordt vervangen door				
227160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	1,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			1,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
						
227260			Deze bestekpost is toegevoegd				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
227260	354099		Vervangen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st	20,00	F	
301020			Vervalt en wordt vervangen door				
301020	356099		Administratief afhandelen van (aanrijdings) schade Situering: alle schades in perceel 3 Betreft: - het aannemen van de schades - het aansturen van monteur(s) - het maken van vijf (5) digitale foto's - het invullen van het schade aangifteformulier - het opstellen van stuklijsten in excel - het binnen een (1) werkdag in VISI ter acceptatie indien van bovenstaande bescheiden - het afvoeren van het beschadigde materiaal naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 t.b.v. expertise Herstel van schades vindt plaats d.m.v. besteksposten correctief onderhoud.	st	150,00	F	
301030			Vervalt en wordt vervangen door				
301030	100599		Beschikbaar houden werknemer Betreft het ten behoeve van het herstel van alle storingen en/of schades bij alle verkeersregelinstallaties in Perceel 3 (drie) conform respons- en hersteltijden. Deze post wordt gegarandeerd in opdracht gegeven voor de gehele looptijd	week	208,00	F	
302180			Vervalt en wordt vervangen door				
302180	354099		Aanbrengen signaalgever (hoog). Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	2,00	F	2,00 T
302190			Vervalt en wordt vervangen door				
302190	354099		Aanbrengen signaalgever (laag). Situering: mast, staander zweepmast of portaal. Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.), aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.	st st	5,00	F	5,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
302410			Inclusief aanbrengen op montagebord in mast. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
302410	354099		Deze bestekpost is toegevoegd	keer	500,00	F	
303060			Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V) Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit B-voorraad van Stadswerken Logistiek Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het servicevoertuig van de monteur Tijdsduur: 15 min.				
303060	351099		Vervalt en wordt vervangen door				
303060	351099		Aanbrengen akoestische signalering. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen. Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	40,00	F	40,00 T
303180			Vervalt en wordt vervangen door				
303180	351099		Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de directie.	st	50,00	F	
303260			Vervalt en wordt vervangen door				
303260	352099		Doormeten detectie (lus en kabel). Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof Betreft: het los nemen en verwijderen van de verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en verdichten van het gat en terugbrengen van de bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de wikkel-spuitmof conform bestekspost 303130.	keer	250,00	F	
303350			Vervalt en wordt vervangen door				
303350	353099		Graven proefgat staander uitlegger Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 2 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	5,00	F	
303360			Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
303360	353099		Graven proefgat universeelmast Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 0,85 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	5,00	F	
303410			Vervalt en wordt vervangen door				
303410	266099		Aansluiten van 1 grondkabel in mast. Situering: in een mast (elk type) Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem	st	50,00	F	
304010			Vervalt en wordt vervangen door				
304010	353099		Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	5,00	F	5,00 T
304020			Vervalt en wordt vervangen door				
304020	353099		Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	5,00	F	5,00 T
304160			Vervalt en wordt vervangen door				
304160	354099		Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	40,00	F	40,00 T
304220			Deze bestekpost is toegevoegd				
304220	354099		Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00 T
306130			Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
306130	355008		Verwijderen verkeersregeltoestel. Situering: uit de grond en/of fundatie Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast 1. Verkeersregeltoestel Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	2,00	F	
306150			Vervalt en wordt vervangen door				
306150	353099		Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	2,00	F	
306160			Vervalt en wordt vervangen door				
306160	353099		Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	2,00	F	
307140			Vervalt en wordt vervangen door				
307140	351099		Vervangen akoestische signalering. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st st	250,00	F	250,00 T
307160			Vervalt en wordt vervangen door				
307160	354099		Vervangen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	st st	100,00	F	100,00 T
307260			Deze bestekpost is toegevoegd				
307260	354099		Vervangen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie	st st	20,00	F	20,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING
			indienen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
312180			Vervalt en wordt vervangen door				
312180	354099		Aanbrengen signaalgever (hoog). Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	2,00	F	2,00
312190			Vervalt en wordt vervangen door				
312190	354099		Aanbrengen signaalgever (laag). Situering: mast, staander zweepmast of portaal. Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.), aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5 Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray. Inclusief aanbrengen op montagebord in mast. Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	2,00	F	2,00
312410			Deze bestekpost is toegevoegd				
312410	354099		Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V) Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit B-voorraad van Stadswerken Logistiek Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het servicevoertuig van de monteur Tijdsduur: 15 min.	keer	250,00	F	
313060			Vervalt en wordt vervangen door				
313060	351099		Aanbrengen akoestische signalering. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen. Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	2,00	F	2,00
313180			Vervalt en wordt vervangen door				
313180	351099		Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de directie.	st	40,00	F	
313260			Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313260	352099		Doormeten detectie (lus en kabel). Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof Betreft: het los nemen en verwijderen van de verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en verdichten van het gat en terugbrengen van de bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de wikkel-spuitmof conform bestekspost 313130.	keer	10,00	F	
313350			Vervalt en wordt vervangen door				
313350	353099		Graven proefgat staander uitlegger Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 2 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	2,00	F	
313360			Vervalt en wordt vervangen door				
313360	353099		Graven proefgat universeelmast Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 0,85 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	2,00	F	
313410			Vervalt en wordt vervangen door				
313410	266099		Aansluiten van 1 grondkabel in mast. Situering: in een mast (elk type) Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem	st	40,00	F	
314010			Vervalt en wordt vervangen door				
314010	353099		Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	2,00	F	2,00 T
314020			Vervalt en wordt vervangen door				
314020	353099		Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast. Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	2,00	F	2,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
314160			Vervalt en wordt vervangen door				
314160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st		20,00 T	
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
314220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
314220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren	st		20,00 T	
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
316130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
316130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	2,00 F		
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
316150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
316150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	2,00 F		
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
316160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
316160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	2,00 F		
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
317140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
317140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	5,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen	st		5,00 T	
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
317160			Vervalt en wordt vervangen door				
317160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen	st			5,00 T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
317260			Deze bestekpost is toegevoegd				
317260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.	st			20,00 T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
322180			Vervalt en wordt vervangen door				
322180	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (hoog).	st	2,00	F	
		. . . . .	Situering: uitlegger zweepmast of portaalligger Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.) inclusief aanbrengen neigbeugel, aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5	st			2,00 T
		. . . . .	Indien kabel niet via bevestigingsarm wordt doorgevoerd RVS A2 wartel PG 13,5 aanbrengen dmv boren en tappen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
322190			Vervalt en wordt vervangen door				
322190	354099	. . . . .	Aanbrengen signaalgever (laag).	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: mast, staander zweepmast of portaal.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen en aansluiten signaalgever (brandweerbak, brugbak, deelconflictbak etc.), aanbrengen en aansluiten aansluitsnoer RTPR 5*1,5	st			10,00 T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk geschikt voor M8 en aanbrengen doervoergat tbv snoer. Doorvoergat afwerken met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen op montagebord in mast.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
322410			Deze bestekpost is toegevoegd				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
322410	354099		Testen lantaarns B-voorraad (42V/230V) Betreft: het testen van lantaarns (42V/230V) afkomstig uit B-voorraad van Stadswerken Logistiek Situering: voor vertrek bij Stadswerken Logistiek, in het servicevoertuig van de monteur Tijdsduur: 15 min.	keer	100,00	F	
323060			Vervalt en wordt vervangen door				
323060	351099		Aanbrengen akoestische signalering. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen. Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st	2,00	F	
				st			2,00 T
323180			Vervalt en wordt vervangen door				
323180	351099		Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer volgens opgave vanuit de directie.	st	10,00	F	
323260			Vervalt en wordt vervangen door				
323260	352099		Doormeten detectie (lus en kabel). Situering: ter plaatse van de verbindingsgietmof Betreft: het los nemen en verwijderen van de verbindingsgietmof inclusief het opgraven van de lasmof, het doormeten van een bestaande detectielus en de losgenomen kabel inclusief het dichtgooien en verdichten van het gat en terugbrengen van de bestrating/berm en het opstellen van het meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Indien van toepassing opnieuw aanbrengen van de wikkel-spuitmof conform bestekspost 323130.	keer	10,00	F	
323350			Vervalt en wordt vervangen door				
323350	353099		Graven proefgat staander uitlegger Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat. Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie. Diepte: max. 2 meter Lengte: max 0,6 meter Breedte: max 0,6 meter	st	2,00	F	
323360			Vervalt en wordt vervangen door				
323360	353099		Graven proefgat universeelmast Situering: in de grond Betreft: het graven van een proefgat t.b.v. het in kaart brengen van ondergrondse infrastructuur inclusief verwijderen en weer terugplaatsen van de bestrating, inclusief het dichtgooien en verdichtingen van het	st	2,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
323410		. . . . .	proefgat. Inclusief het in VISI aanleveren van vijf (5) digitale foto's waarvan 1 overzichtsfoto en 4 foto's van de infrastructuur in het proefgat.				
		. . . . .	Inclusief aanleveren analoge schets waarin vermeld de afstanden van het proefgat gemeten in meters vanuit 3 vaste punten afgestemd met de directie.				
		. . . . .	Diepte: max. 0,85 meter				
		. . . . .	Lengte: max 0,6 meter				
		. . . . .	Breedte: max 0,6 meter				
323410		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
323410	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem				
324010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
324010	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	2,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st			2,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
324020		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
324020	353099	. . . . .	Aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	2,00	F	
		. . . . .	Betreft: aanbrengen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st			2,00 T
		. . . . .	Betonfundatie wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
324160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
324160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	2,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.	st			2,00 T
		. . . . .	Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
324220		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
324220	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.	st			20,00 T
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
326130		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
326130	355008	. . . . .	Verwijderen verkeersregeltoestel.	st	2,00	F	
		. . . . .	Situering: uit de grond en/of fundatie				
		. . . . .	Betreft: verkeersregelkast inclusief fundatie en indien aanwezig klemmenstroken en onderkast				
		1.	Verkeersregeltoestel				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
326150		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
326150	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.	st	2,00 F		
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. universeelmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
326160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
326160	353099	. . . . .	Verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.	st	2,00 F		
		. . . . .	Betreft:verwijderen betonfundatie t.b.v. drukknopmast.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
327140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
327140	351099	. . . . .	Vervangen akoestische signalering.	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische	st			1,00 T
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstrook in de kast en gegevens in				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Luidspreker voor Across (opbouw) wordt ter beschikking				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
327160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
327160	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	1,00 F		
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			1,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
327260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
327260	354099	. . . . .	Vervangen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00 F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,				
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen drukknop inclusief	st			20,00 T
		. . . . .	afsluitrubber. Aanbrengen drukknop inclusief				
		. . . . .	afsluitrubber, inclusief boren in mast of opboren oud				
		. . . . .	drukknopgat, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. Inclusief testen of de drukknop				
		. . . . .	binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv				
		. . . . .	weerstand meting. Meetresultaten in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Afmetingen afsluitrubber 102-133 mm of 168-318 mm				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
402440			Vervalt en wordt vervangen door				
402440	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	200,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (0 - 5m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
402450		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
402450	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	300,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (5 - 50m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
402460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
402460	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	500,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (>50m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
402670		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
402670	810099	. . . . .	Aanbrengen trench in asfalt	m	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in asfalt en funderingslaag				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m				
		. . . . .	breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van				
		. . . . .	mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en				
		. . . . .	funderingslaag.				
		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform				
		. . . . .	besteksposten 402280 t/m 402300				
		. . . . .	Tijdelijk opvullen van de trench conform bestekspost				
		. . . . .	450000				
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting				
403040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
403040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel				
		. . . . .	(elk type) inclusief het aanbrengen van 1				
		. . . . .	kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform				
		. . . . .	opgave vanuit de directie				
404010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels	st			100,00 L
		. . . . .	en snoeren				
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord,				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
404140		. . . . .	inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
404140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			400,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg				
		. . . . .	28.				
404160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type,	st			400,00 T
		. . . . .	inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten				
		. . . . .	op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
404200		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
404290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door..				
404290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een				
		. . . . .	montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
404300		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	60,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord				
		. . . . .	demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
404460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
404460	353099	. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische				
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
404620		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen					
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.					
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld					
		. . . . .	bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg					
		. . . . .	28					
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting					
404620		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd					
404620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F		
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,	st			20,00	T
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm					
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren					
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op					
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat					
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de					
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de					
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter					
		. . . . .	acceptatie indienen.					
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij					
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28					
405040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
405040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer)	m	200,00	F		
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen					
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief					
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof					
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus					
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter					
		. . . . .	acceptatie indienen.					
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.					
		. . . . .	Type lussen: divers					
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm					
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren					
405050		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
405050	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (in verkeer).	m	50,00	F		
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen					
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief					
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof					
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus					
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter					
		. . . . .	acceptatie indienen.					
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.					
		. . . . .	Type lussen: divers					
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm					
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren					
406160		. . . . .	Vervalt					
409030		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
409030	100599	. . . . .	Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger	uur	200,00	F		
		. . . . .	Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het					
		. . . . .	verwijderen van slijpslurry na aanbrengen					
		. . . . .	detectielussen.					
		. . . . .	Tijdsduur: 4 uur					
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van					
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting					
409040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
409040	100599	. . . . .	Inzetten van een botsabsorber	uur	150,00	F		
		. . . . .	Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met					
		. . . . .	pijlconfiguratie					
		. . . . .	Tijdsduur: 4 uur					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)			
412440		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
412440	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	200,00	F
		. . . . .	Situering: in de grond			
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed			
		.9. . . .	Diverse verbanden (0 - 5m2)			
		. .2. . .	Op zandbed			
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
412450		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
412450	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	200,00	F
		. . . . .	Situering: in de grond			
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed			
		.9. . . .	Diverse verbanden (5 - 50m2)			
		. .2. . .	Op zandbed			
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
412460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
412460	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	100,00	F
		. . . . .	Situering: in de grond			
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed			
		.9. . . .	Diverse verbanden (>50m2)			
		. .2. . .	Op zandbed			
		. . .9. .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm			
		. . . . .	Kleur: Licht grijs			
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand			
412670		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd			
412670	810099	. . . . .	Aanbrengen trench in asfalt	m	100,00	F
		. . . . .	Situering: in asfalt en funderingslaag			
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag.			
		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 412280 t/m 412300			
		. . . . .	Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 450000			
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting			
413040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
413040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	100,00	F
		. . . . .	Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast			
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie			
414010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door			
414010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	20,00	F
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
414140		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels en snoeren	st		20,00	L
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord, inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
414140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen	st			10,00
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
414160		. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.	st			5,00
		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
414200		. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
414290		. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door...				
414300		. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
414460		. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
414550		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting					
414620		. . . . .	Vervalt					
414620		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd					
414620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00	T
415040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
415040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	100,00	F		
415050		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
415050	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	100,00	F		
416160		. . . . .	Vervalt					
419030		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					
419030	100599	. . . . .	Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	uur	50,00	F		
419040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
419040	100599		Inzetten van een botsabsorber Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	50,00	F
422440			Vervalt en wordt vervangen door			
422440	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (0 - 5m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	100,00	F
422450			Vervalt en wordt vervangen door			
422450	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (5 - 50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	100,00	F
422460			Vervalt en wordt vervangen door			
422460	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (>50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	150,00	F
422670			Deze bestekpost is toegevoegd			
422670	810099		Aanbrengen trench in asfalt Situering: in asfalt en funderingslaag Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag. Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 422280 t/m 422300 Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 450000 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting	m	100,00	F
423040			Vervalt en wordt vervangen door			
423040	351099		Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie	st	500,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
424010			Vervalt en wordt vervangen door				
424010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	30,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels	st			30,00 L
		. . . . .	en snoeren				
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord,				
		. . . . .	inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
424140			Vervalt en wordt vervangen door				
424140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	50,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			50,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
424160			Vervalt en wordt vervangen door				
424160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	50,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type,	st			50,00 T
		. . . . .	inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten				
		. . . . .	op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
424200			Vervalt en wordt vervangen door				
424200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	300,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
424290			Vervalt en wordt vervangen door				
424290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	30,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een				
		. . . . .	montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
424300			Vervalt en wordt vervangen door				
424300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	5,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord				
		. . . . .	demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
424460			Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
424460	353099		Vervangen akoestische signaalgever Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting	st	50,00	F	
424620			Deze bestekpost is toegevoegd				
424620	354099		Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00 T
425040			Vervalt en wordt vervangen door				
425040	352099		Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	120,00	F	
425050			Vervalt en wordt vervangen door				
425050	352099		Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	50,00	F	
426160			Vervalt				
429030			Vervalt en wordt vervangen door				
429030	100599		Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	uur	100,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
429040			Vervalt en wordt vervangen door				
429040	100599	. . . . .	Inzetten van een botsabsorber	uur	40,00	F	
		. . . . .	Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met				
		. . . . .	pijlconfiguratie				
		. . . . .	Tijdsduur: 4 uur				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)				
450260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
450260	354099	. . . . .	Leveren RTPR-snoer.	m	500,00	F	
		. . . . .	Betreft: het leveren van RTPR-snoer t.b.v. het aansluiten	m			500,00 L
		. . . . .	van een lantaarn op een montagebord				
		. . . . .	Halogeenvrij				
		. . . . .	Klasse 5 = soepel				
		. . . . .	5x 1,5 mm2 zwart met aderkleuren geel/groen, blauw,				
		. . . . .	bruin, zwart en grijs				
502440		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
502440	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	1.000,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (0 - 5m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. .9. . .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
502450		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
502450	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	500,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (5 - 50m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. .9. . .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
502460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door...				
502460	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	500,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (>50m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. .9. . .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
502670		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
502670	810099	. . . . .	Aanbrengen trench in asfalt	m	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in asfalt en funderingslaag				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m				
		. . . . .	breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van				
		. . . . .	mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en				
		. . . . .	funderingslaag.				
		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform				
		. . . . .	besteksposten 502280 t/m 502300				
		. . . . .	Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
503040		. . . . .	ophoogzand geleverd conform bestekspost 550000				
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting				
503040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
503040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	1.500,00 F		
		. . . . .	Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel				
		. . . . .	(elk type) inclusief het aanbrengen van 1				
		. . . . .	kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform				
		. . . . .	opgave vanuit de directie				
504010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
504010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	50,00 F		
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels	st			50,00 L
		. . . . .	en snoeren				
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord,				
		. . . . .	inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
504140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
504140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	100,00 F		
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			100,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
504160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
504160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	200,00 F		
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type,	st			200,00 T
		. . . . .	inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten				
		. . . . .	op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.				
		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de				
		. . . . .	klemmentroom in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
504200		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
504200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	700,00 F		
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
504290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
504290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	100,00 F		
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een				
		. . . . .	montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
504300			Vervalt en wordt vervangen door				
504300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	25,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord				
		. . . . .	demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
504460			Vervalt en wordt vervangen door				
504460	353099	. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische				
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg				
		. . . . .	28				
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting				
504620			Deze bestekpost is toegevoegd				
504620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,	st			20,00 T
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren				
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
505040			Vervalt en wordt vervangen door				
505040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer)	m	400,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief				
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof				
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus				
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.				
		. . . . .	Type lussen: divers				
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm				
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				
505050			Vervalt en wordt vervangen door				
505050	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (in verkeer)	m	100,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief				
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof				
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus				
		. . . . .	inclusief				
		. . . . .	kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.				
		. . . . .	Type lussen: divers				
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm				
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
506160			Vervalt			
509030			Vervalt en wordt vervangen door			
509030	100599		Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	uur	50,00	F
509040			Vervalt en wordt vervangen door			
509040	100599		Inzetten van een botsabsorber Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	100,00	F
512440			Vervalt en wordt vervangen door			
512440	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (0 - 5m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	400,00	F
512450			Vervalt en wordt vervangen door			
512450	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (5 - 50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	200,00	F
512460			Vervalt en wordt vervangen door			
512460	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (>50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	400,00	F
512670			Deze bestekpost is toegevoegd			
512670	810099		Aanbrengen trench in asfalt Situering: in asfalt en funderingslaag Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag.	m	100,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
513040		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 512280 t/m 512300 Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 550000 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting				
513040	351099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
513040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie	st	1.000,00	F	
514010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
514010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast Situering: in een mast (elk type) Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels en snoeren Verwijderen en aanbrengen van een montagebord, inclusief leveren messing bouten. Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2	st	40,00	F	
514140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
514140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st	50,00	F	
514160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
514160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	40,00	F	
514200		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
514200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast. Situering: in een mast (elk type) Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem	st	90,00	F	
514290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
514290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast Situering: van een mast (elk type) Betreft: demonteren en verwijderen van een	st	50,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
					RESULTAATS- VERPLICHTING		
514300			montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
514300	355099		Vervalt en wordt vervangen door				
514300	355099		Verwijderen drukknopmast. Situering: in de grond en/of op fundatie Betreft: drukknopmast inclusief montagebord demonteren en verwijderen Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st		5,00	F
514460			Vervalt en wordt vervangen door				
514460	353099		Vervangen akoestische signaalgever Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting	st		40,00	F
514620			Deze bestekpost is toegevoegd				
514620	354099		Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st		20,00	F
515040			Vervalt en wordt vervangen door				
515040	352099		Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m		50,00	F
515050			Vervalt en wordt vervangen door				
515050	352099		Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren.	m		50,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
516160			Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				
519030			Vervalt				
519030			Vervalt en wordt vervangen door				
519030	100599		Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	uur	50,00	F	
519040			Vervalt en wordt vervangen door				
519040	100599		Inzetten van een botsabsorber Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	F	
522440			Vervalt en wordt vervangen door				
522440	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (0 - 5m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	200,00	F	
522450			Vervalt en wordt vervangen door				
522450	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (5 - 50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	200,00	F	
522460			Vervalt en wordt vervangen door				
522460	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (>50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	300,00	F	
522670			Deze bestekpost is toegevoegd				
522670	810099		Aanbrengen trench in asfalt Situering: in asfalt en funderingslaag	m	100,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
523040		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag.				
		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 522280 t/m 522300				
		. . . . .	Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 550000				
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting				
523040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
523040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	500,00	F	
		. . . . .	Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie				
524010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
524010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels en snoeren	st			40,00 L
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord, inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
524140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
524140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	50,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen	st			50,00 T
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.				
524160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
524160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	30,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.	st			3,00 T
		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
524200		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
524200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	300,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem				
524290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
524290	353099		Verwijderen montagebord van bestaande mast Situering: van een mast (elk type) Betreft: demonteren en verwijderen van een montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	50,00	F	
524300			Vervalt en wordt vervangen door				
524300	355099		Verwijderen drukknopmast. Situering: in de grond en/of op fundatie Betreft: drukknopmast inclusief montagebord demonteren en verwijderen Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st	10,00	F	
524460			Vervalt en wordt vervangen door				
524460	353099		Vervangen akoestische signaalgever Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting	st	10,00	F	
524620			Deze bestekpost is toegevoegd				
524620	354099		Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren). Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen. Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28	st st	20,00	F	20,00 T
525040			Vervalt en wordt vervangen door				
525040	352099		Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	50,00	F	
525050			Vervalt en wordt vervangen door				
525050	352099		Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter	m	50,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
526160		. . . . .	acceptatie indienen .				
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.				
		. . . . .	Type lussen: divers				
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm				
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				
						
529030		. . . . .	Vervalt				
529030		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
529030	100599	. . . . .	Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger	uur	50,00	F	
		. . . . .	Betreft:een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het				
		. . . . .	verwijderen van slijpslurry na aanbrengen				
		. . . . .	detectielussen.				
		. . . . .	Tijdsduur: 4 uur				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
						
529040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
529040	100599	. . . . .	Inzetten van een botsabsorber	uur	40,00	F	
		. . . . .	Betreft:een botsabsorber inclusief actieraam met				
		. . . . .	pijlconfiguratie				
		. . . . .	Tijdsduur: 4 uur				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
		. . . . .	de Standaard RAW Bepalingen)				
						
550260		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
550260	354099	. . . . .	Leveren RTPR-snoer.	m	500,00	F	
		. . . . .	Betreft: het leveren van RTPR-snoer t.b.v. het aansluiten	m			500,00 L
		. . . . .	van een lantaarn op een montagebord				
		. . . . .	Halogeenvrij				
		. . . . .	Klasse 5 = soepel				
		. . . . .	5x 1,5 mm2 zwart met aderkleuren geel/groen, blauw,				
		. . . . .	bruin, zwart en grijs				
						
602440		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
602440	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	600,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (0 - 5m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. .9. . .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
						
602450		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
602450	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	1.100,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9. . . .	Diverse verbanden (5 - 50m2)				
		.2. . . .	Op zandbed				
		. .9. . .	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
						
602460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
602460	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	10.000,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
602670		.9.2.9.9.5	Diverse verbanden (>50m2) Op zandbed Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand Deze bestekpost is toegevoegd				
602670	810099	. . . . .	Aanbrengen trench in asfalt Situering: in asfalt en funderingslaag Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag. Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 602280 t/m 602300 Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 650000 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting	m	100,00	F	
603040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
603040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie	st	4.000,00	F	
604010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast Situering: in een mast (elk type) Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels en snoeren Verwijderen en aanbrengen van een montagebord, inclusief leveren messing bouten. Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2	st st	200,00	F	200,00 L
604140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief afvoeren snoer en aansluiten op montagebord speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	100,00	F	100,00 T
604160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen	st st	500,00	F	500,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
604200		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
604200	266099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	800,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
604290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	200,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een				
		. . . . .	montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
604300		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	70,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord				
		. . . . .	demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
604460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
604460	353099	. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	400,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische				
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg				
		. . . . .	28				
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting				
604620		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
604620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,	st			20,00 T
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren				
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
605040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
605040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer)	m	1.000,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief				
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof				
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus				
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
605050			Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren Vervalt en wordt vervangen door				
605050	352099		Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengthe tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen . Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren Vervalt	m	50,00	F	
606160			Vervalt				
609030			Vervalt en wordt vervangen door				
609030	100599		Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting Vervalt en wordt vervangen door	uur	100,00	F	
609040			Vervalt en wordt vervangen door				
609040	100599		Inzetten van een botsabsorber Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vervalt en wordt vervangen door	uur	80,00	F	
612440			Vervalt en wordt vervangen door				
612440	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (0 - 5m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand Vervalt en wordt vervangen door	m2	200,00	F	
612450			Vervalt en wordt vervangen door				
612450	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (5 - 50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand Vervalt en wordt vervangen door	m2	300,00	F	
612460			Vervalt en wordt vervangen door				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
612460	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (>50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	300,00	F	
612670			Deze bestekpost is toegevoegd				
612670	810099		Aanbrengen trench in asfalt Situering: in asfalt en funderingslaag Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en funderingslaag. Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform besteksposten 612280 t/m 612300 Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met ophoogzand geleverd conform bestekspost 650000 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting	m	100,00	F	
613040			Vervalt en wordt vervangen door				
613040	351099		Aansluiten van grondkabel in kast. Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel (elk type) inclusief het aanbrengen van 1 kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform opgave vanuit de directie	st	300,00	F	
614010			Vervalt en wordt vervangen door				
614010	353099		Vervangen montagebord van bestaande mast Situering: in een mast (elk type) Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels en snoeren Verwijderen en aanbrengen van een montagebord, inclusief leveren messing bouten. Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28 Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2	st st	40,00	F	40,00 L
614140			Vervalt en wordt vervangen door				
614140	354099		Aanbrengen akoestische signaalgever. Situering: aan opzetstuk of mast Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse waarden meten op klemmenstroom in de kast en gegevens in VISI ter acceptatie indienen Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28.	st st	10,00	F	10,00 T
614160			Vervalt en wordt vervangen door				
614160	354099		Aanbrengen drukknop (met boren). Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60 mm Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray.	st st	40,00	F	40,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
614200		. . . . .	Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter.				
		. . . . .	Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
614200		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
614200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel				
		. . . . .	onder kabelklem				
						
614290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
614290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een				
		. . . . .	montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
614300		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
614300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	10,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord				
		. . . . .	demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
614460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
614460	353099	. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	30,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische				
		. . . . .	signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en				
		. . . . .	aansluiten op montagebord, speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand				
		. . . . .	meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In				
		. . . . .	VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg				
		. . . . .	28				
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting				
						
614620		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
614620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast,	st			20,00 T
		. . . . .	NBD-mast), rond 60 mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren				
		. . . . .	in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op				
		. . . . .	montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat				
		. . . . .	behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de				
		. . . . .	drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de				
		. . . . .	regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter				
		. . . . .	acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
						
615040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
615040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer)	m	50,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief				
		. . . . .	overlengte tot aan de wikkel-spuitmof				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
615050			Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen. Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren			
615050	352099		Vervalt en wordt vervangen door	m	50,00	F
615050	352099		Detectielus compleet onder verharding (in verkeer) Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengte tot aan de wikkel-spuitmof Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen . Detectielus bedrijfsklaar opleveren. Type lussen: divers Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren	m	50,00	F
616160			Vervalt			
619030			Vervalt en wordt vervangen door			
619030	100599		Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger Betreft: een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen detectielussen. Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	uur	50,00	F
619040			Vervalt en wordt vervangen door			
619040	100599		Inzetten van een botsabsorber Betreft: een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie Tijdsduur: 4 uur Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	F
622440			Vervalt en wordt vervangen door			
622440	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (0 - 5m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	100,00	F
622450			Vervalt en wordt vervangen door			
622450	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: in de grond Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed .9. Diverse verbanden (5 - 50m2) .2. Op zandbed .9. Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .9. Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm Kleur: Licht grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand	m2	100,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
622460			Vervalt en wordt vervangen door				
622460	831113	. . . . .	Aanbrengen betontegels.	m2	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van betontegels in zandbed				
		.9.	Diverse verbanden (>50m2)				
		.2.	Op zandbed				
		. . .9.	Betontegels 300 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . .9.	Betontegels 150 x 300 mm, dikte variabel 45 - 80 mm				
		. . . . .	Kleur: Licht grijs				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
622670		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
622670	810099	. . . . .	Aanbrengen trench in asfalt	m	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in asfalt en funderingslaag				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een trench van 0,50 m				
		. . . . .	breed en 0,70 m diep t.b.v. het aanbrengen van				
		. . . . .	mantelbuizen inclusief inzagen, verwijderen asfalt en				
		. . . . .	funderingslaag.				
		. . . . .	Tijdelijk dichtstraten wordt verrekend conform				
		. . . . .	besteksposten 622280 t/m 622300				
		. . . . .	Inclusief tijdelijk opvullen van de trench, met				
		. . . . .	ophoogzand geleverd conform bestekspost 650000				
		. . . . .	Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting				
623040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
623040	351099	. . . . .	Aansluiten van grondkabel in kast.	st	700,00	F	
		. . . . .	Situering: in een nieuwe- of bestaande VRI/VIS-kast				
		. . . . .	Betreft: invoeren en aansluiten van 1 grondkabel				
		. . . . .	(elk type) inclusief het aanbrengen van 1				
		. . . . .	kabeleindelabel voorzien van kabelnummer conform				
		. . . . .	opgave vanuit de directie				
624010		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624010	353099	. . . . .	Vervangen montagebord van bestaande mast	st	40,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: Het demonteren en opnieuw monteren kabels	st			40,00 L
		. . . . .	en snoeren				
		. . . . .	Verwijderen en aanbrengen van een montagebord,				
		. . . . .	inclusief leveren messing bouten.				
		. . . . .	Montagebord wordt ter beschikking gesteld bij				
		. . . . .	Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen afvoeren naar Stadswerken,				
		. . . . .	afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 2				
624140		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624140	354099	. . . . .	Aanbrengen akoestische signaalgever.	st	50,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en	st			50,00 T
		. . . . .	aansluiten op montagebord speaker richten op				
		. . . . .	bandenlijn overzijde oversteek, na montage ohmse				
		. . . . .	waarden meten op klemmenstroom in de kast en				
		. . . . .	gegevens in VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer.				
		. . . . .	Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld				
		. . . . .	gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie				
		. . . . .	Theemsweg 28.				
624160		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624160	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknop (met boren).	st	120,00	F	
		. . . . .	Situering: in universeelmast of drukknopmast, rond 60				
		. . . . .	mm				
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber elk type,	st			120,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
624200		. . . . .	inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief testen of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de vri-kast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen Drukknop wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
624200	266099	. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624200	266099	. . . . .	Aansluiten van 1 grondkabel in mast.	st	100,00	F	
		. . . . .	Situering: in een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: grondkabel (elk type) invoeren en aansluiten op montagebord inclusief aanbrengen kabeleindelabel onder kabelklem				
624290		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624290	353099	. . . . .	Verwijderen montagebord van bestaande mast	st	150,00	F	
		. . . . .	Situering: van een mast (elk type)				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van een montagebord inclusief losnemen kabels en snoeren				
		. . . . .	Vrijkomende materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
624300		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624300	355099	. . . . .	Verwijderen drukknopmast.	st	15,00	F	
		. . . . .	Situering: in de grond en/of op fundatie				
		. . . . .	Betreft: drukknopmast inclusief montagebord demonteren en verwijderen				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
624460		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
624460	353099	. . . . .	Vervangen akoestische signaalgever	st	50,00	F	
		. . . . .	Situering: aan opzetstuk of mast				
		. . . . .	Betreft: demonteren en verwijderen van akoestische signalering, aanbrengen inclusief doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord, speaker richten op bandenlijn overzijde oversteek, na montage weerstand meten op klemmenstroom in de kast en gegevens In VISI ter acceptatie indienen				
		. . . . .	Inclusief aanbrengen richtingnummer op aansluitsnoer. Akoestische signaalgever wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
		. . . . .	Vrijkomende materialen afvoeren naar een inrichting				
624620		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd				
624620	354099	. . . . .	Aanbrengen drukknopschakelaar (met boren).	st	20,00	F	
		. . . . .	Situering: in overige mast (GVB-mast, OVL-mast, NBD-mast), rond 60 mm	st			20,00 T
		. . . . .	Betreft: drukknop inclusief afsluitrubber, inclusief boren in mast, doorvoeren snoer en aansluiten op montagebord. aansluiten op montagebord. Boorgat behandelen met zinkspray. Inclusief meten of de drukknop binnenkomt op de klemmentrook in de regelkast dmv ohm-meter. Meetresultaten in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Drukknopschakelaar wordt ter beschikking gesteld bij Stadswerken, afdeling Logistiek, locatie Theemsweg 28				
625040		. . . . .	Vervalt en wordt vervangen door				
625040	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (uit verkeer).	m	50,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
625050		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengthe tot aan de wikkel-spuitmof				
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus				
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen.				
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.				
		. . . . .	Type lussen: divers				
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm				
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				
						
625050			Vervalt en wordt vervangen door				
625050	352099	. . . . .	Detectielus compleet onder verharding (in verkeer)	m	50,00	F	
		. . . . .	Situering: onder betontegels en/of betonstraatstenen				
		. . . . .	Betreft: leveren materialen, aanbrengen inclusief overlengthe tot aan de wikkel-spuitmof				
		. . . . .	Inclusief doormeten detectielus, doormeten detectielus				
		. . . . .	inclusief kabel, opstellen meetrapport en in VISI ter acceptatie indienen .				
		. . . . .	Detectielus bedrijfsklaar opleveren.				
		. . . . .	Type lussen: divers				
		. . . . .	Dekking boven bovenste lusdraad ten minste 45 mm				
		. . . . .	Te leveren lusdraad kan per detectielus variëren				
						
626160			Vervalt				
629030		. . . . .				
629030			Vervalt en wordt vervangen door				
629030	100599	. . . . .	Inzetten van een hogedruk wegdekreiniger	uur	50,00	F	
		. . . . .	Betreft:een hogedruk wegdekreiniger t.b.v. het verwijderen van slijpslurry na aanbrengen				
		. . . . .	detectielussen.				
		. . . . .	Tijdsduur: 4uur				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting				
						
629040			Vervalt en wordt vervangen door				
629040	100599	. . . . .	Inzetten van een botsabsorber	uur	40,00	F	
		. . . . .	Betreft:een botsabsorber inclusief actieraam met pijlconfiguratie				
		. . . . .	Tijdsduur: 4uur				
		. . . . .	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)				
						
650260			Deze bestekpost is toegevoegd				
650260	354099	. . . . .	Leveren RTPR-snoer.	m	500,00	F	
		. . . . .	Betreft: het leveren van RTPR-snoer t.b.v. het aansluiten van een lantaarn op een montagebord	m			500,00 L
		. . . . .	Halogeenvrij				
		. . . . .	Klasse 5 = soepel				
		. . . . .	5x 1,5 mm2 zwart met aderkleuren geel/groen, blauw, bruin, zwart en grijs				
						
801010			Vervalt en wordt vervangen door				
801010	625001	. . . . .	Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar.	uur	1.000,00	F	
		. . . . .	Betreft de inzet van gediplomeerde verkeersregelaars ten behoeve van de begeleiding en het veilig afwikkelen van al het omgevingsverkeer nabij het werkterrein.				
		1.	Inzet overdag incl. reis- en verblijfkosten en benodigde communicatiemiddelen				
		.9.	Aantal: 1 persoon.				
		. . . . .	Inzet duur: 4 aaneengesloten uren				
						
801020			Vervalt en wordt vervangen door				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
801020	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft de inzet van gediplomeerde verkeersregelaars ten behoeve van de begeleiding en het veilig afwikkelen van al het omgevingsverkeer nabij het werkterrein. 2. Inzet 's nachts incl. reis- en verblijfkosten en benodigde communicatiemiddelen .9. Aantal: 1 persoon. Inzet duur: 4 aaneengesloten uren	uur	1.000,00	F
801030			Vervalt en wordt vervangen door			
801030	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft de inzet van gediplomeerde verkeersregelaars ten behoeve van de begeleiding en het veilig afwikkelen van al het omgevingsverkeer nabij het werkterrein. 9. Inzet op zaterdag, zon- en feestdagen incl. reis- en verblijfkosten en benodigde communicatiemiddelen .9. Aantal: 1 persoon. Inzet duur: 4 aaneengesloten uren	uur	1.000,00	F
801040			Deze bestekpost is toegevoegd			
801040	100599		Inzetten werknemer (07:00-16:00 uur) Betreft: een monteur inclusief servicevoertuig. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Inzet overdag (07:00-16:00 uur) Tijdsduur: 15 min. per keer.	keer	1.000,00	F
801050			Deze bestekpost is toegevoegd			
801050	100599		Inzetten werknemer (16:00-07:00 uur) Betreft: een monteur inclusief servicevoertuig. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Inzet 's avonds en 's nachts (16:00-07:00 uur) Tijdsduur: 15 min. per keer.	keer	500,00	F
801060			Deze bestekpost is toegevoegd			
801060	100599		Inzetten werknemer (00:00-24:00 uur) Betreft: een monteur inclusief servicevoertuig. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Inzet op zaterdag, zon- en feestdagen (00:00-24:00 uur) Tijdsduur: 15 min. per keer.	keer	250,00	F
802090			Vervalt en wordt vervangen door			
802090	101499		Aanbrengen platen en schotten Verplaatsen: n.v.t. Platen of schotten ten behoeve van de bereikbaarheid van: voetgangers Enkele rij haaks op de looprichting Houten plaat: ten minste 800 mm breed en 2000 mm lang ten minste 24 mm dik en voorzien van 3 klossen.	st	500,00	F
803			Planning			
803020			Deze bestekpost is toegevoegd			
803020	102399		Bevestigen planning en gereed melden in Victor Betreft: Het minimaal drie werkdagen voor de start van de geplande uitvoeringsdatum, bevestigen van de planning met een kennisgeving in VICTOR. Gereed melden van de werkzaamheden in VICTOR en aangeven van eventuele schade die zelf is hersteld of door de gemeente moet worden hersteld. Tijdsduur: 15 minuten per keer	keer	600,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
804		Zie Victor.pleio.nl voor informatie over Victor				
		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd			
		. . . . .	Deze bestekpost is toegevoegd			
804		Klic				
804010						
804010						
804010	102399	Aanvragen klic-melding	keer	200,00 F		
		. . . . .	Betreft het aanvragen van een Klic-melding			
		. . . . .	(graafmelding) t.b.v. machinaal graven			
						
						

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 02 Betalingsregelingen: aannemingssom

01 02 04 RAW-raamovereenkomst: grootte van de betalingstermijn

06 Lid 06 vervalt en wordt vervangen:

De aannemer vult maandelijks een invulstaat in en dient de staat maandelijks, uiterlijk de dinsdag vóór 12:00 uur na het verstrijken van desbetreffende maand, ter acceptatie in bij de directie.

07 Lid 07 vervalt en wordt vervangen:

De directie levert binnen vijf werkdagen een maandstaat ter ondertekening in bij de aannemer. De aannemer ondertekent de maandstaat en zendt de staat binnen een werkdag retour aan de directie.

01 03 Betalingsregelingen: afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden

01 03 05 D kop tekst is aangepast: Verrekenprijzen voor afwijkingen van verrekenbare hoeveelheden in de deelopdrachten

01 10 Vergunningen

01 10 03 Vergunningen door de aannemer te verzorgen

01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen:

Voor het verrichten van werkzaamheden buiten de normale arbeidstijd (maandag t/m zaterdag 07.00 - 16.00 uur) is toestemming van de directie nodig. Hierbij zorgt de aannemer voor de benodigde vergunningen.

02 Lid 02 vervalt

01 14 Bouwstoffen

01 14 01 Door opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen

01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen:

De bouwstoffen voor projecten moeten minimaal 7 (zeven) werkdagen voorafgaande aan de dag van aflevering te worden afgeroepen bij de directie en Stadswerken afdeling logistiek via het E-mailadres: loge.logistiek.stadswerken@amsterdam.nl. Deze bouwstoffen worden ter beschikking gesteld op de locatie van Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam met adres: Theemsweg 28, 1043BJ te Amsterdam.

- (zweep)masten en portalen (elk voorkomend type) en toebehoren;
- lantaarns (elk voorkomend type) en toebehoren;
- LED-units (elk voorkomend type) en toebehoren;
- drukknoppen (elk voorkomend type) en toebehoren;
- akoestische signaalgevers (elk voorkomend type) en toebehoren;
- Loopbuffers en toebehoren;
- klemmenstroken (elk voorkomend type) en toebehoren;
- (verkeers)borden (elk voorkomend type) en toebehoren;
- blindeerplaten (elk voorkomend type) en toebehoren;
- bevestigingsarmen, verlengarmen en opzetstukken (elk voorkomend type) en toebehoren;
- dode hoek spiegels (elk voorkomend type) en toebehoren;
- stickers en coderingen (elk voorkomend type) en toebehoren;
- camera-kasten (elk voorkomend type) en toebehoren;
- camera's (elk voorkomend type) en toebehoren;
- DRIP-panelen (elk voorkomend type) en toebehoren;
- bekabeling (elk voorkomend type) en toebehoren;
- VerkeerInformatieSystemen (VIS) en toebehoren.

De bovengenoemde bouwstoffen welke binnen kantooruren nodig zijn voor het herstel van storingen en/of schades worden afgeroepen door de directie. Deze bouwstoffen worden ter beschikking gesteld op de locatie van Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam met adres: Theemsweg 28, 1043BJ te Amsterdam.

De bovengenoemde bouwstoffen welke buiten kantooruren (tijdens de wachtdienst) nodig zijn voor het herstel van storingen en/of schades dienen te worden afgeroepen bij Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam via een nader te bepalen telefoonnummer. Deze bouwstoffen worden ter beschikking gesteld op de locatie van Stadswerken afdeling logistiek van de gemeente Amsterdam met adres: Theemsweg 28, 1043BJ te Amsterdam.

De kasten met verkeersregeltoestellen dienen 7 (zeven) werkdagen voor het ophalen afgeroepen te worden door de aannemer bij Vialis te Amsterdam via e-mailadres team.amsterdam@vialis.nl. Deze bouwstoffen worden ter beschikking gesteld op de locatie van Vialis te Amsterdam met adres

HFD PAR ART LID

TT. Vasumweg 282, 1033 NZ te Amsterdam.
03 Lid 03 vervalt

01 21 RAW-raamovereenkomst

01 21 09 RAW-raamovereenkomst: omzetgarantie

01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen
De opdrachtgever garandeert dat de aannemer onder de RAW-raamovereenkomst een omzet van ten minste:
- voor perceel 1: € 500.000,- per jaar;
- voor perceel 2: € 500.000,- per jaar;
- voor perceel 3: € 500.000,- per jaar;
exclusief omzetbelasting, zal behalen.

01 21 10 RAW-raamovereenkomst: indexering van de prijzen per eenheid

01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen:
Binnen de RAW-raamovereenkomst worden jaarlijks de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer op de eerste dag van het tweede contractjaar van de RAW-raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd op basis van het door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100 24-30, 33 Metalekto van het CBS.
Zie <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=B5CB3>
De op het moment van indexeren door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde, al dan niet voorlopige, indexen zijn bindend voor beide partijen.

35 Technische bepalingen verkeersregelinstallaties

35 0 Verkeersregelinstallaties, algemeen

35 03 INFORMATIE-OVERDRACHT

35 03 01 OBJECT BEHEERSYSTEEM

01 Lid 01 vervalt en wordt vervangen :
De aannemer houdt mutatiegegevens bij, t.b.v registratie directie, in een door de directie aangeleverd digitaal formulier.

35 1 Verkeersregeltoestel

35 12 EISEN EN UITVOERING

35 12 06 HERSTELLEN STORINGEN

11 Lid 11 vervalt en wordt vervangen:
Indien de directie constateert dat de aannemer een storing niet hersteld, niet technisch gereed meldt of administratief gereed meldt binnen de daarvoor gestelde tijden (lid 07 en 08) kan deze een korting opleggen zonder ingebrekestelling.
Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt voor de eerste dag € 500,-- (zegge: vijfhonderd Euro) en voor de daarop volgende € 250,-- (zegge: twee honderd vijftig Euro) per dag. Tot een maximum van € 2.500,-- (zegge: twee duizend vijf honderd Euro).
12 Lid 12 vervalt en wordt vervangen:
Indien de directie constateert dat de aannemer zich niet houdt aan de gestelde responstijden (lid 10) kan deze een korting opleggen zonder in gebreke stelling.
Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt:
Bij een urgente storing: € 150,-- (zegge: honderd vijftig Euro) per incident voor het eerste uur overschrijding en voor de daarop volgende uren € 100,-- (zegge: honderd Euro) per uur. Tot een maximum van € 12.150,-- (zegge: twaalf duizend honderd vijftig Euro).
Bij een niet-urgente storing: € 750,-- (zegge: zeven honderd vijftig Euro) per incident voor de eerste werkdag en voor de daarop volgende dagen € 500,-- (zegge: vijfhonderd Euro) per dag. Tot een maximum van € 12.150,-- (zegge: twaalf duizend honderd vijftig Euro). Tot een maximum van € 2.750 (zegge twee duizend zeven honderd vijftig Euro).

35 12 07 WACHTDIENST (perceel 1)

11 Lid 11 vervalt en wordt vervangen:
Indien de aannemer gebruik maakt van een call-center mag de telefonische wachttijd niet langer zijn dan 10 minuten.

35 12 08 (AANRIJDING)SCHADE

05 Lid 05 vervalt en wordt vervangen:
De kosten van het herstel van deze (aanrijd)schade dienen binnen één (1) werkdag na technische gereed melding per incident afzonderlijk te worden gespecificeerd.

HFD PAR ART LID

35 2 Deelhoofdstuk 35. 2

35 23 INFORMATIE-OVERDRACHT

35 23 01 ALGEMEEN

02 Lid 02 vervalt en wordt vervangen:
Alle tijdens de werkzaamheden geconstateerde afwijkingen ten opzichte van het door de directie beschikbare inventarisatiebestand, dienen te worden geregistreerd en direct gemeld te worden aan de directie. (zie bijlage Standaard AWR)

01 MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDENDE DIENST

UEA:

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "Totstandkoming van de overeenkomst", paragraaf 0.04, lid 2 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten die zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in het UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebben op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult dient van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

Van elk van deze derden zal de aanbestedende dienst ook de bewijsmiddelen opvragen zoals benoemd in het Aanbestedingsreglement Werken 2016.

VISI:

De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers aandacht voor het gestelde in "Deel 3 van het bestek, 01.23.01 Gebruik van de VISI-systematiek".

Hiermee is het gebruik van de VISI-systematiek voorgeschreven.

Dit betekent dat het gestelde in 01.23.01 lid 06 van de Standaard RAW bepalingen van toepassing is:

"De aannemer zorgt zelf voor zijn VISI-gebruikerssoftware. De VISI-gebruikerssoftware moet gebaseerd zijn op de meest recente versie van de VISI-systematiek en moet het door CROW verstrekte keurmerk 'VISI-compatible software' dragen."

De kosten voor het gebruik van de VISI-gebruikerssoftware dienen in de inschrijving te zijn meegenomen.

02 VRAGEN AANNEMERS

Vraag: 1

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP 100010

Kan de opdrachtgever het maximale laadvermogen van 3000kg aanpassen naar 2000 kg. Voor het rijden met een aanhanger van maximaal 3000kg is namelijk een C-rijbewijs (vrachtwagen-rijbewijs) nodig.

Antwoord: Hier wordt vermoedelijk post 100020 bedoeld. Zie voor het antwoord vraag 2.

Vraag: 2

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
100020

Kan de opdrachtgever het maximale laadvermogen van 3000kg aanpassen naar 2000kg. Voor het rijden met een aanhanger van maximaal 3000kg is namelijk een C-rijbewijs (vrachtwagen-rijbewijs) nodig.

Antwoord: Nee, dat wordt niet aangepast.

Vraag: 3

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
100010

Kan de opdrachtgever aangeven hoe een aanhanger van maximaal 3000kg achter een E-bus geplaatst kan worden.

Antwoord: Hier wordt vermoedelijk post 100020 bedoeld. Zie voor het antwoord vraag 2.

Vraag: 4

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
100020

Kan de opdrachtgever aangeven hoe een aanhanger van maximaal 3000kg achter een E-bus geplaatst kan worden.

Antwoord: De tekst in de post is aangepast. De inschrijver dient zelf te bepalen hoe de aggregaatop de plenaar de plek van bestemming wordt gebracht

Vraag: 5

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
101020

Verzoek om de volgende tekst te verwijderen, omdat dit geen administratieve handelingen zijn maar arbeid van de monteur.

Het (zonodig) veiligstellen van de installatie. Deze arbeid is niet in te schatten en zal op de correctieve posten verrekend moeten worden.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 6

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
101020

Verzoek om de volgende tekst te verwijderen, omdat dit geen administratieve handelingen zijn maar van de monteur. Het maken van vijf (5) digitale foto's.

Antwoord: Niet akkoord. Het afprijzen van het maken van 5 digitale foto's door een monteur kan worden

opgenomen in deze post

Vraag: 7
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
101030
Verzoek om de tekst 'inzetten en' te verwijderen. Inzetten middels arbeid vind namelijk plaats op de correctieve posten.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 8
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102010
Moet de opdrachtnemer het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren mag de opdrachtnemer dit RTPR-snoer dan in deze post afprijzen.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de lantaarn. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 9
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112010
Moet de opdrachtnemer het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren mag de opdrachtnemer dit RTPR-snoer dan in deze post afprijzen.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de lantaarn. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 10
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122010
Moet de opdrachtnemer het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren mag de opdrachtnemer dit RTPR-snoer dan in deze post afprijzen.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de lantaarn. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 11
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102010
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 12
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102020
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 13
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112010
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 14
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112020
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 15
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122010
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een

wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 16

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122020

Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 17

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102010

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 18

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102020

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 19

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112010

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 20

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112020

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 21

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122010

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 22

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122020

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering".

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 23

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102020 102030

Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Waarom maakt de opdrachtgever hier onderscheid in.

Antwoord: Post 102030 betreft het onderlicht.

Vraag: 24

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112020 112030

Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Waarom maakt de opdrachtgever hier onderscheid in.

Antwoord: Post 112030 betreft het onderlicht.

Vraag: 25
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122020 122030
Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Waarom maakt de opdrachtgever hier onderscheid in.
Antwoord: Post 122030 betreft het onderlicht.

Vraag: 26
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102020 102030 Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Bepaald de opdrachtgever voor welke bevestigingsmethode moet worden gekozen?
Antwoord: Post 102030 betreft het onderlicht.

Vraag: 27
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112020 112030
Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Bepaald de opdrachtgever voor welke bevestigingsmethode moet worden gekozen?
Antwoord: Post 112030 betreft het onderlicht.

Vraag: 28
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122020 122030
Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Bepaald de opdrachtgever voor welke bevestigingsmethode moet worden gekozen?
Antwoord: Post 122030 betreft het onderlicht.

Vraag: 29
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102180 102190
Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker
Antwoord: De posten blijven gehandhaafd. De wijze van aanbrengen is aan de inschrijver

Vraag: 30
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112180 112190
Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker moeten worden aangebracht. De signaalgevers laag zijn namelijk te groot en te zwaar om met een ladder of trap aan te brengen. Kan de opdrachtgever van signaalgever hoog en laag één bestekpost maken.
Antwoord: De posten blijven gehandhaafd. De wijze van aanbrengen is aan de inschrijver

Vraag: 31
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122180 122190
Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker moeten worden aangebracht. De signaalgevers laag zijn namelijk te groot en te zwaar om met een ladder of trap aan te brengen. Kan de opdrachtgever van signaalgever hoog en laag één bestekpost maken.
Antwoord: De posten blijven gehandhaafd. De wijze van aanbrengen is aan de inschrijver

Vraag: 32
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102180 Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.
Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 33
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102190
Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.
Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze

worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 34

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112180

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 35

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112190

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 36

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122180

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 37

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122190

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 38

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102180

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtgever van toepassing op deze bestekpost. Dit is niet van toepassing bij een signaalgever hoog, maar bij een signaalgever laag. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 39

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112180

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtgever van toepassing op deze bestekpost. Dit is niet van toepassing bij een signaalgever hoog, maar bij een signaalgever laag. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 40

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122180

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtgever van toepassing op deze bestekpost. Dit is niet van toepassing bij een signaalgever hoog, maar bij een signaalgever laag. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 41

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
102190

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtnemer van toepassing op deze bestekpost. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 42

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
112190

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtnemer van toepassing op deze bestekpost. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 43
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
122190
De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtnemer van toepassing op deze bestekpost. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen.
Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 44
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103010
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 45
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103290
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 46
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103300
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 47
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103400
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 48
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113010
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 49
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113290
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 50
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113300
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 51
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113400
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 52
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123010
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 53
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123290
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 54
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123300
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 55
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123400
Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie is zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 56
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103010 Kan de opdrachtgever ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 57
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103290 Kan de opdrachtgever ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 58
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103300 Kan de opdrachtgever ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 59
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103010 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 60
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103290 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 61
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103300 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 62
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103400 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja

Vraag: 63
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113010 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is

Antwoord: Ja

Vraag: 64

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113290 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 65

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113300 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 66

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113400 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 67

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123010 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 68

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123290 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 69

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123300 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 70

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123400 Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 71

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103140
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm² zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 4x1,55mm² kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 72

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113140
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm² zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 4x1,55mm² kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 73

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123140
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm² zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 4x1,55mm² kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 74

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106080
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm² zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 4x1,55mm² kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 75

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

116080

Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 4x1,55mm2 kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 76

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126080

Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 4x1,55mm2 kabel. Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 77

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103150

Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 78

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

113150 Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 79

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

123150 Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 80

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

106090 Kan de opdrachtgever hier twee of meerder bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 81

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

116090 Kan de opdrachtgever hier twee of meerder bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 82

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

126090 Kan de opdrachtgever hier twee of meerder bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 83

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

103210 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 84

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

103230 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 85

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

113210 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

- Vraag: 86
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113230 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja
- Vraag: 87
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123210 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja
- Vraag: 88
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123230 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is.
Antwoord: Ja
- Vraag: 89
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103240 Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord
- Vraag: 90
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113240 Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken "in grond" en "op fundatie". De arbeidsduur is namelijk anders.
Antwoord: Niet akkoord
- Vraag: 91
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123240 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de opdrachtgever geen portalen heeft op fundatie.
Antwoord: Nee
- Vraag: 92
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113260
Bij bestekpost 103260 staat achter wikkel spuitmof de tekst, "conform bestekpost 103120". Moet bij bestekpost 113260 de tekst, "conform bestekpost 113130", niet toegevoegd worden.
Antwoord: Akkoord, de post is aangepast
- Vraag: 93
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123260
Bij bestekpost 103260 staat achter wikkel spuitmof de tekst, "conform bestekpost 103120". Moet bij bestekpost 123260 de tekst, "conform bestekpost 123130", niet toegevoegd worden.
Antwoord: Akkoord, de post is aangepast
- Vraag: 94
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103270
Is de opdrachtgever er zich van bewust, dat met deze meting niet het juist functioneren van de lus gemeten wordt. Met deze beschrijving wordt enkel de totale weerstand van de loopbuffer en de kabel gemeten.
Antwoord: Ja
- Vraag: 95
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113270
Is de opdrachtgever er zich van bewust, dat met deze meting niet het juist functioneren van de lus gemeten wordt. Met deze beschrijving wordt enkel de totale weerstand van de loopbuffer en de kabel gemeten.
Antwoord: Ja
- Vraag: 96
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123270
Is de opdrachtgever er zich van bewust, dat met deze meting niet het juist functioneren van de lus gemeten wordt. Met deze beschrijving wordt enkel de totale weerstand van de loopbuffer en de kabel gemeten.
Antwoord: Ja

- Vraag: 97
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103270
Wanneer de opdrachtnemer wil weten of de lus goed is zal deze bij de lus geknipt moeten worden. Vervolgens kan de lus gemeten worden. Wanneer de lus goed is zal er een wikkel-spuut mof aangebracht moeten worden.
Antwoord: Akkoord. De wikkel-spuutmof aanbrengen conform daarvoor bestemde post
- Vraag: 98
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113270
Wanneer de opdrachtnemer wil weten of de lus goed is zal deze bij de lus geknipt moeten worden. Vervolgens kan de lus gemeten worden. Wanneer de lus goed is zal er een wikkel-spuut mof aangebracht moeten worden.
Antwoord: Akkoord. De wikkel-spuitmof aanbrengen conform daarvoor bestemde post
- Vraag: 99
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123270
Wanneer de opdrachtnemer wil weten of de lus goed is zal deze bij de lus geknipt moeten worden. Vervolgens kan de lus gemeten worden. Wanneer de lus goed is zal er een wikkel-spuut mof aangebracht moeten worden.
Antwoord: Akkoord. De wikkel-spuitmof aanbrengen conform daarvoor bestemde post
- Vraag: 100
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103350
Opdrachtnemer gaat er vanuit dat de gaten bedoelt zijn voor de staander(s). Kan de opdrachtgever dit bevestigen.
Antwoord: Ja, de tekst is gewijzigd in staander uitlegger
- Vraag: 101
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113350
Opdrachtnemer gaat er vanuit dat de gaten bedoelt zijn voor de staander(s). Kan de opdrachtgever dit bevestigen.
Antwoord: Ja, de tekst is gewijzigd in staander uitlegger
- Vraag: 102
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123350
Opdrachtnemer gaat er vanuit dat de gaten bedoelt zijn voor de staander(s). Kan de opdrachtgever dit bevestigen.
Antwoord: Ja, de tekst is gewijzigd in staander uitlegger
- Vraag: 103
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
103350
Volgens de opdrachtnemer is een proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,6 meter niet haalbaar. Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter. Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen.
Antwoord: Niet akkoord
- Vraag: 104
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
113350
Volgens de opdrachtnemer is een proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,6 meter niet haalbaar. Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter. Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen.
Antwoord: Niet akkoord
- Vraag: 105
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
123350
Volgens de opdrachtnemer is een proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,6 meter niet haalbaar. Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter. Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen.
Antwoord: Niet akkoord
- Vraag: 106
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

103360

Volgens opdrachtnemer is en proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,5 meter niet haalbaar.

Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter.

Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen."

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast. Maximale lengte en breedte worden 0,6 m.

Vraag: 107

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

113360

Volgens opdrachtnemer is en proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,5 meter niet haalbaar.

Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter.

Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen."

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast. Maximale lengte en breedte worden 0,6 m.

Vraag: 108

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

123360

Volgens opdrachtnemer is en proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,5 meter niet haalbaar.

Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter.

Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen."

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast. Maximale lengte en breedte worden 0,6 m.

Vraag: 109

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

104

Correctief aanbrengen. Opdrachtgever geeft hier andere tijden aan las bij overige handelingen.

Verzoek is om de werktijden aan te aanpassen naar einde 16:00.

Antwoord: Akkoord, de tijd is aangepast

Vraag: 110

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

104010

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen.

Verzoek om de tekst aan te passen naar "aanbrengen grondstuk en universeelmast met

voetplaat". Of bij de beschrijving de tekst aanpassen naar "plaatsen universeelmast met

voetplaat".

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 111

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

114020

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de

tekst moet worden "aanbrengen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving

moet de tekst "plaatsen drukknopmast met voetplaat" worden weggehaald

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 112

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

124020

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de

tekst moet worden "aanbrengen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving

moet de tekst "plaatsen drukknopmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 113

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

104210

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op

betonvoet". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 114

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

114210

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op

betonvoet". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal

masten

Vraag: 115

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
124210

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op betonvoet". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 116

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106010

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 117

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106020

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 118

Betreft: OnOnderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106040

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 119

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106050

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 120

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106060

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 121

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116010

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 122

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116020

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 123

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116040

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 124

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116050

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 125

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116060

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 126

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126010

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 127

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126020

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 128

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126040

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 129

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126050

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 130

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126060

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 131

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106010

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 132

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106020

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 133

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106040

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 134

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106050

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 135

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 136

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 137

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 138

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116040

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 139

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116050

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 140

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 141

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126010

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 142

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126020

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 143

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126040

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 144

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126050

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 145

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

126060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden.

Antwoord: Ja

Vraag: 146

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106130

Wat verstaat de opdrachtgever onder de klemmenkast, wordt hier mee bedoeld de "tussen-kast met klemmen". Of worden hiermee externe kasten bedoeld die op een andere postie staan, dan het verkeersregeltoestel.

Antwoord: De opdrachtgever bedoelt hiermee de " tussen-kast met klemmenstroken". De post is tekstueel aangepast

Vraag: 147

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116130

Wat verstaat de opdrachtgever onder de klemmenkast, wordt hier mee bedoeld de "tussen-kast met klemmen". Of worden hiermee externe kasten bedoeld die op een andere postie staan, dan het verkeersregeltoestel.

Antwoord: De opdrachtgever bedoelt hiermee de " tussen-kast met klemmenstroken". De post is tekstueel aangepast

Vraag: 148

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126130

Wat verstaat de opdrachtgever onder de klemmenkast, wordt hier mee bedoeld de "tussen-kast met klemmen". Of worden hiermee externe kasten bedoeld die op een andere postie staan, dan het verkeersregeltoestel.

Antwoord: De opdrachtgever bedoelt hiermee de " tussen-kast met klemmenstroken". De post is tekstueel aangepast

Vraag: 149

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106130

Wanneer de klemmenkast(en) op een andere positie staat dan het verkeersregeltoestel, verzoekt de opdrachtnemer aan de opdrachtgever hier een aparte bestekpost van te maken.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 146

Vraag: 150

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116130

Wanneer de klemmenkast(en) op een andere positie staat dan het verkeersregeltoestel, verzoekt de opdrachtnemer aan de opdrachtgever hier een aparte bestekpost van te maken.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 147

Vraag: 151

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126130

Wanneer de klemmenkast(en) op een andere positie staat dan het verkeersregeltoestel, verzoekt de opdrachtnemer aan de opdrachtgever hier een aparte bestekpost van te maken.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 148

Vraag: 152

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106150

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en universeelmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst " verwijderen universeelmast met voetplaat"worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 153

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116150

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en universeelmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst " verwijderen universeelmast met voetplaat"worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 154

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126150

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en universeelmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst "verwijderen universeelmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 155

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
106160

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst "verwijderen drukknopmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 156

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
116160

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 157

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
126160

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst "verwijderen drukknopmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 158

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
107250

Is dit inclusief het verwijderen en aanbrengen van de grondkabel (s) en snoeren (s).

Antwoord: Ja

Vraag: 159

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
117250

Is dit inclusief het verwijderen en aanbrengen van de grondkabel (s) en snoeren (s).

Antwoord: Ja

Vraag: 160

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
127250

Is dit inclusief het verwijderen en aanbrengen van de grondkabel (s) en snoeren (s).

Antwoord: Ja

Vraag: 161

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
107250

Voorstel van opdrachtnemer is om dit exclusief te doen, omdat het aantal grondkabels en snoeren per klemmenstrook erg kan verschillen. Kan de opdrachtgever separate bestekpost(en) toevoegen voor het losnemen van de snoeren en het weer opnieuw aanbrengen.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd

Vraag: 162

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
117250

Voorstel van opdrachtnemer is om dit exclusief te doen, omdat het aantal grondkabels en snoeren per klemmenstrook erg kan verschillen. Kan de opdrachtgever separate bestekpost(en) toevoegen voor het losnemen van de snoeren en het weer opnieuw aanbrengen.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd

Vraag: 163

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
127250

Voorstel van opdrachtnemer is om dit exclusief te doen, omdat het aantal grondkabels en snoeren per klemmenstrook erg kan verschillen. Kan de opdrachtgever separate bestekpost(en) toevoegen voor het losnemen van de snoeren en het weer opnieuw aanbrengen.

Antwoord: Niet akkoord. De post blijft gehandhaafd

Vraag: 164

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
135010
"U geeft aan dat de plaatsing binnen 1 uur gereed moet zijn. Kunt u aangegeven hoe u tot deze tijd gekomen bent?
Het ontvangen en analyseren van de melding en deze doorzetten naar de monteur kost al 5-10 minuten bij iedere melding. Het reizen binnen de stad is vaak traag door drukte, files, werkzaamheden enz. Wij verzoeken u dit van 1 uur aan te passen naar 2 uur en voor in het centrum 3 uur, omdat men beperkt wordt door alle beperkingen van de binnenstad (file, 30KM, emissieloos ect)"

Antwoord: De post is aangepast naar 2 uur voor heel het beheergebied

Vraag: 165
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
136010
"U geeft aan dat de plaatsing binnen 1 uur gereed moet zijn. Kunt u aangegeven hoe u tot deze tijd gekomen bent?
Het ontvangen en analyseren van de melding en deze doorzetten naar de monteur kost al 5-10 minuten bij iedere melding. Het reizen binnen de stad is vaak traag door drukte, files, werkzaamheden enz. Wij verzoeken u dit van 1 uur aan te passen naar 2 uur en voor in het centrum 3 uur, omdat men beperkt wordt door alle beperkingen van de binnenstad (file, 30KM, emissieloos ect)"

Antwoord: De post is aangepast naar 2 uur voor heel het beheergebied

Vraag: 166
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
137010
"U geeft aan dat de plaatsing binnen 1 uur gereed moet zijn. Kunt u aangegeven hoe u tot deze tijd gekomen bent?
Het ontvangen en analyseren van de melding en deze doorzetten naar de monteur kost al 5-10 minuten bij iedere melding. Het reizen binnen de stad is vaak traag door drukte, files, werkzaamheden enz. Wij verzoeken u dit van 1 uur aan te passen naar 2 uur en voor in het centrum 3 uur, omdat men beperkt wordt door alle beperkingen van de binnenstad (file, 30KM, emissieloos ect)"

Antwoord: De post is aangepast naar 2 uur voor heel het beheergebied

Vraag: 167
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
135030
Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever de brandstof te verreken conform de RAW regels, werkelijke kosten plus 10% aanemersvergoeding.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 168
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
135030
Opdrachtgever geeft een tijdsduur aan van 1,5 uur. Kan de opdrachtgever aangeven wat er met deze tijdspanne wordt bedoeld.

Antwoord: De werkzaamheden voor het operationeel houden mogen per keer maximaal 1,5 uur in beslag nemen.

Vraag: 169
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
400010
Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever een Kick-off/coördinatieoverleg ook te kunnen laten plaats vinden middels Teams of telefonisch overleg?

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 170
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
400020
Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever een voortgangsoverleg ook te kunnen laten plaats vinden middels Teams of telefonisch overleg.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 171
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
402410
Kan de opdrachtnemer deze post verduidelijken. Is deze post inclusief of exclusief verwijderen verharding.

Antwoord: Exclusief. Het verwijderen van de verharding en het graven van een sleuf zijn andere besteksposten

Vraag: 172
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
402420
Kan de opdrachter deze post verduidelijken. Is deze post inclusief of exclusief verwijderen verharding.
Antwoord: Exclusief. Het verwijderen van de verharding en het graven van een sleuf zijn andere besteksposten

Vraag: 173
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
422410
Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Is deze post inclusief of exclusief verwijderen verharding.
Antwoord: Exclusief. Het verwijderen van de verharding en het graven van een sleuf zijn andere besteksposten

Vraag: 174
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
422420
Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken. Is deze post inclusief of exclusief verwijderen verharding.
Antwoord: Exclusief. Het verwijderen van de verharding en het graven van een sleuf zijn andere besteksposten

Vraag: 175
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
"402440 402450 402460 412440 412450 412460"
Volgens opdrachtnemer zit er geen verschil tussen deze posten. Kunt u deze posten ander toelichten?
Antwoord: De posten zijn aangepast, m² worden toegevoegd.

Vraag: 176
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
402560
Overeenkomstig de CROW mogen de geleidebakens en/of schrikhekken niet de de opdrachtnemer worden verplaatst. Dit moet gebeuren door de partij die deze VKM heeft geplaatst.
Kan de opdrachtgever verduidelijken hoe hij dit dan heeft bedacht
Antwoord: Indien er niets wijzigt aan de indeling dus 1 op 1 doorschuiven van afzetting mag de opdrachtnemer deze zelf verplaatsen.

Vraag: 177
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
412560
Overeenkomstig de CROW mogen de geleidebakens en/of schrikhekken niet de de opdrachtnemer worden verplaatst. Dit moet gebeuren door de partij die deze VKM heeft geplaatst.
Kan de opdrachtgever verduidelijken hoe hij dit dan heeft bedacht
Antwoord: Indien er niets wijzigt aan de indeling dus 1 op 1 doorschuiven van afzetting mag de opdrachtnemer deze zelf verplaatsen.

Vraag: 178
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
422560
Overeenkomstig de CROW mogen de geleidebakens en/of schrikhekken niet de de opdrachtnemer worden verplaatst. Dit moet gebeuren door de partij die deze VKM heeft geplaatst.
Kan de opdrachtgever verduidelijken hoe hij dit dan heeft bedacht
Antwoord: Indien er niets wijzigt aan de indeling dus 1 op 1 doorschuiven van afzetting mag de opdrachtnemer deze zelf verplaatsen.

Vraag: 179
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
403020
Het verplaatsen van een verkeersregelkast inclusief voeding is niet toegestaan door de netwerkbeheerder. Hoe kan de opdrachtnemer de verkeersregelkast dan verplaatsen.
Antwoord: De voeding is verwijderd tijdens het verplaatsen van de kast

Vraag: 180
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
413020
Het verplaatsen van een verkeersregelkast inclusief voeding is niet toegestaan door de netwerkbeheerder. Hoe kan de opdrachtnemer de verkeersregelkast dan verplaatsen.
Antwoord: De voeding is verwijderd tijdens het verplaatsen van de kast

Vraag: 181
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

423020

Het verplaatsen van een verkeersregelkast inclusief voeding is niet toegestaan door de netwerkbeheerder. Hoe kan de opdrachtnemer de verkeersregelkast dan verplaatsen.

Antwoord: De voeding is verwijderd tijdens het verplaatsen van de kast

Vraag: 182

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

403020

De opdrachtnemer kan de kwaliteit van de kabels en afwerkingen daarvan niet garanderen als de verkeersregelkast over 3 meter verplaatst wordt. Hoe gaat de opdrachtgever hiermee om.

Antwoord: Voor deze post geldt dat de inschrijver niet verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de kabels maar wel voor de kwaliteit van de afwerking in de verkeersregelkast

Vraag: 183

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

413020

De opdrachtnemer kan de kwaliteit van de kabels en afwerkingen daarvan niet garanderen als de verkeersregelkast over 3 meter verplaatst wordt. Hoe gaat de opdrachtgever hiermee om.

Antwoord: Voor deze post geldt dat de inschrijver niet verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de kabels maar wel voor de kwaliteit van de afwerking in de verkeersregelkast

Vraag: 184

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

423020

De opdrachtnemer kan de kwaliteit van de kabels en afwerkingen daarvan niet garanderen als de verkeersregelkast over 3 meter verplaatst wordt. Hoe gaat de opdrachtgever hiermee om.

Antwoord: Voor deze post geldt dat de inschrijver niet verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de kabels maar wel voor de kwaliteit van de afwerking in de verkeersregelkast

Vraag: 185

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

403100

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet invoeren en aansluiten op het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder.

Antwoord: Ja

Vraag: 186

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

413100

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet invoeren en aansluiten op het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder.

Antwoord: Ja

Vraag: 187

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

423100

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet invoeren en aansluiten op het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder.

Antwoord: Ja

Vraag: 188

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

403110

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet verwijderen van het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder en dat een eindmof gemaakt moet worden op de kabel.

Antwoord: Ja

Vraag: 189

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

413110

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet verwijderen van het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder en dat een eindmof gemaakt moet worden op de kabel.

Antwoord: Ja

Vraag: 190

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1

423110

De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet verwijderen van het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder en dat een eindmof gemaakt moet worden op de kabel.

Antwoord: Ja

Vraag: 191

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404000

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 192

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404030

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 193

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404050

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 194

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
Voor bestekposten:

404060,404070,404080,414000,414030,414050,414060,414070,414080,424000,424030,424050,
424060,424070,424080

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 195

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404000,404030,404050,404060,404070,404080,414000,414030,414050
414060,414070,414080,424000,424030,424050,424060,424070,424080
Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is.

Antwoord: Ja

Vraag: 196

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
Voor bestekposten: 404010,404290,414010,414290,424010,424290

"Opdrachtnemer verzoekt het demonteren en opnieuw afmonteren van de kabels in aparte bestekposten af te rekenen, omdat het aantal kabels per klemmenstrook erg kan verschillen. "

Antwoord: Niet akkoord.

Vraag: 197

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404010,404290,414010,414290,424010,424290

Opdrachtnemer verzoekt om separate posten toe te voegen voor de verrekening van het los en opnieuw aansluiten van de snoeren

Antwoord: Niet akkoord. De post is uitgebreid met snoeren

Vraag: 198

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404020,404090,414020,414090,424020,424090

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 44 t/m 55

Vraag: 199

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404100,404110,414100,414110,424100,424110

Moet de opdrachtnemer bij deze post het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren mag de opdrachtnemer dit RTPR-snoer dan in deze post afprijzen?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 8

Vraag: 200
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: "404100,404110,404120,414100,414110,414120,424100,424110,424120
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaat, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan afgerekend worden conform de post "Aanbrengen achtergrondschild".
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 13

Vraag: 201
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404100
Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn zelf voorzien is van een richtingsnummer. Zo niet kan dit dan afgerekend worden conform de post "Aanbrengen codering".
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 17

Vraag: 202
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404110,404120,414100,414110,414120,424100,424110,424120
Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn zelf voorzien is van een richtingsnummer. Zo niet kan dit dan afgerekend worden conform de post "Aanbrengen codering"?
Antwoord: Zie het antwoord op vraag 17

Vraag: 203
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404280,404300,404310,404320,414280,414300,414310,414320,424280,424300,424310,424320
Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.
Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 204
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404280,404300,404310,404320,414280,414300,414310,414320,424280,424300,424310,424320
Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie blijft staan.
Antwoord: Ja

Vraag: 205
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
404300 Volgens de opdrachtnemer heeft een drukknopmast geen opzetstuk. Verzoek om deze hierop aan te passen.
Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 206
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 414300,424300
Volgens de opdrachtnemer heeft een drukknopmast geen opzetstuk. Verzoek om deze hierop aan te passen
Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 207
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404370,404380,404390,404400,414370,414380,414390,414400,424370,424380,424390,424400
Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker moeten worden aangebracht. De signaalgevers laag zijn namelijk te groot en te zwaar om met een ladder of strap aan te brengen. Kan de opdrachtgever van signaalgever hoog en laag één bestekpost maken?
Antwoord: Zie antwoord vraag 29

Vraag: 208
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 404370,404380,414370,414380,424370,424380
Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd. Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd.
Antwoord: Zie antwoord vraag 32

Vraag: 209
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
405,415,425
Met uitzondering van de posten 405040 en 405050 zijn in de posten detectie compleet in

asfalt/beton/verharding het leveren een aanbrengen van de wikkelspuitmof niet meegenomen is dit juist. Opdrachtnemer verzoekt om de posten eenduidend te maken.

Antwoord: Ja, de posten 405040 en 405050 zijn aangepast

Vraag: 210

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
405,415,425

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost 402170, 412170 en 422170 af te rekenen.

Antwoord: Akkoord

Vraag: 211

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 405040,405050,415040,415050,425040,425050

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost af te rekenen.

Antwoord: Akkoord, de betreffende posten zijn aangepast

Vraag: 212

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 405070,405080,415070,415080

In deze post is het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof niet meegenomen is dit juist.

Antwoord: Ja

Vraag: 213

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 405070,405080,415070,415080,425070,425080

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost 402170 af te rekenen.

Antwoord: Akkoord

Vraag: 214

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 409030,419030,429030

Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever de tijdsduur aan te passen, om een gelijk level playing field tussen de opdrachtnemers te houden. Opdrachtnemers welke in de wegenbouw zitten hebben hier namelijk een groot voordeel. Inhuren van een wegdekreiniger moet minimaal voor 4 uur. Tevens krijgt de opdrachtnemer ook de aanrij, afrij en reinigingskosten van de wegdekreiniger.

Antwoord: Akkoord, de tijdsduur is aangepast naar 4 uur

Vraag: 215

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 419030,429030

Kan de opdrachtgever toelichten hoe de verrekening plaatsvindt van de aan- en afrijtijd en het schoonmaken van de wegdekreiniger. Het verzoek is om hier separate bestekposten voor aan te leveren.

Antwoord: Niet akkoord. De kosten voor de aan- en afrijtijden en het schoonmaken van de wegdekreiniger horen te zijn verdisconteerd in de prijs voor de bestekpost.

Vraag: 216

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP 409040,419040,429040

Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever de tijdsduur aan te passen, om een gelijk level playing field tussen de opdrachtnemers te houden. Opdrachtnemers welke in de wegenbouw zitten hebben hier namelijk een groot voordeel. Inhuren van een botsabsorber moet minimaal voor 4 uur

Antwoord: Akkoord, de tijdsduur is aangepast naar 4 uur

Vraag: 217

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
414550 Er bestaan geen posten 404550 en 424550 is dit juist?

Antwoord: Ja, post 414550 is vervallen

Vraag: 218

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 801010,801020,801030

Antwoord: De opdrachtgever begrijpt uw vraag niet.

Vraag: 219

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
BP: 801010,801020,801030

Kan de opdrachtgever deze posten verduidelijken. Moet de opdrachtgever rekening houden met 2

personen elk 2000 uur? Of elk 1000 uur?

Antwoord: De posten zijn aangepast naar aantal = 1 persoon

Vraag: 220

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
5.1.3 en 5.1.4

De aankondiging bepaalt in 5.1.3 dat de (geraamde) duur 4 jaar bedraagt. Dat is volgens de aanbestedingswet dus inclusief eventuele verlengingen. Het bestek bepaalt dat de looptijd maximaal 6 jaar bedraagt. De aankondiging is daarmee niet in overeenstemming. Wat is de ratio voor het niet eenduidig communiceren en wat is de ratio voor het leggen van een 'knip' bij 4 jaar en niet bij 2 of 3 jaar? Wanneer maakt u bekend dat er niet verlengd wordt?

Antwoord: De gemeente begrijpt uw punt niet, er wordt namelijk wel eenduidig gecommuniceerd. In 5.1.3 van de aankondiging van de opdracht staat 4 jaar en bij 5.1.4 de mOpdrachtgeverelijkheid tot verlenging van 1 x 2 jaar, zie in dit kader ook 05 lid 1 en 2 van de RAW Raamovereenkomst waar de maximale looptijd ook op 6 jaar uitkomt. Aanbestedende dienst heeft aanbestedingsrechtelijk gezien de mogelijkheid om een raamovereenkomst langer dan 4 jaar te laten duren mits gemotiveerd, deze motivatie is dan ook opgenomen in de RAW raamovereenkomst onder 05 lid 2.

De markt heeft aangegeven langdurige contracten prettiger te vinden. Daarnaast wil de gemeente de gedane inspanningen om te werken in Amsterdam voor zowel de aannemers als de gemeente niet voor een relatief korte periode gebruiken.

De gemeente zal uiterlijk 6 maanden voor afloop van de initiële contractperiode schriftelijk aangeven of er al dan niet verlengd wordt.

Vraag: 221

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
5.1.3 en 5.1.4

Hoe verdienen wij onze investering terug als er niet verlengd wordt, vooropgesteld dat verlenging is toegestaan?

Antwoord: Verlenging is aanbestedingsrechtelijk gezien toegestaan, zie ook het antwoord op vraag 220.

Gemeente Amsterdam kan niet op voorhand een garantie geven op verlenging. Daarnaast is het niet zo dat u investeringen enkel en alleen voor gemeente Amsterdam kan inzetten. Wel kan de gemeente aangeven dat indien zij tevreden is over de samenwerking en uitvoering van de dienstverlening, het voornemen is om de volledige 6 jaar te benutten.

Vraag: 222

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
2.2 lid 1

01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 van de Standaard, verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht met een uitvoeringsduur die korter of gelijk aan acht weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht. Vraag aan AD. Wilt in deze situaties dan tenminste een vooruitbetaling opnemen? Dan is tenminste nog sprake van enige proportionaliteit

Antwoord: Niet akkoord. Indien een project langer dan 8 weken duurt mag per 4 weken het gereed gekomen deel worden afgerekend.

Vraag: 223

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 13 08 lid 01

Kunt u toelichten waarom er geen revisiedocumenten beschikbaar zijn?

Antwoord: Artikel 01.13.08.01 heeft geen betrekking op revisiedocumenten

Vraag: 224

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Algemeen 05.3

Inschrijver meent dat een onbeperkte boete als disproportioneel kan worden beschouwd en verzoekt AD een redelijke begrenzing op te nemen, bijvoorbeeld door een percentage van de opdrachtsom als maximumboetebedrag te hanteren. Is AD daartoe of tot een ander meer proportioneel alternatief bereid en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?

Antwoord: Het gaat hier om een korting als gevolg van het niet halen van de opleverdatum. Hiervoor geldt dat de aannemer zelf verantwoordelijk is voor het behalen van de opleverdatum. De korting zal dan ook niet verder gemaximaliseerd worden. Aangezien het een korting op de waarde van de deelopdracht betreft kan de korting echter nooit meer bedragen dan de waarde van de deelopdracht en is dus per definitie beperkt. Indien de aannemer van mening is dat opleverdatum buiten haar schuld niet kunnen worden gehaald, dient de aannemer tijdig in overleg met opdrachtgever te treden.

Vraag: 225

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Algemeen 05.4

Inschrijver meent dat een onbeperkte boete als disproportioneel kan worden beschouwd en

verzoekt AD een redelijke begrenzing op te nemen, bijvoorbeeld door een percentage van de opdrachtsom als maximumboetebedrag te hanteren. Is AD daartoe of tot een ander meer proportioneel alternatief bereid en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?

Antwoord: Het gaat hier om een korting als gevolg van het niet halen van ingebruikname dan wel data voor mijlpalen. Hiervoor geldt dat de aannemer zelf verantwoordelijk is voor het behalen van de ingebruikname dan wel data voor mijlpalen. De korting zal dan ook niet verder gemaximaliseerd worden. Aangezien het een korting op de waarde van de deelopdracht betreft kan de korting echter nooit meer bedragen dan de waarde van de deelopdracht en is dus per definitie beperkt. Indien de aannemer van mening is dat opleverdatum buiten haar schuld niet kunnen worden gehaald, dient de aannemer tijdig in overleg met opdrachtgever te treden.

Vraag: 226

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Algemeen 2.2 lid 2

Hoe wordt voorkomen dat er niet sprake is van strijd met het bepaalde in art. 2.15 Aanbestedingswet? Met welke mate van onnauwkeurigheid moeten inschrijvers rekening houden? Als kosten niet te begroten zijn is het disproportioneel deze kosten voor risico van de inschrijver te laten komen en dienen deze verrekenbaar te worden gesteld.

Antwoord: Van deze opdracht is de maximale waarde van de opdracht bekend. Ook de looptijd is bekend. En hoewel de hoeveelheden in 2.2 fictief zijn geven deze wel een indicatie. Daarmee is aan de eisen van 2.15 Aw bekend. Echter kenmerk van een raamovereenkomst is dat de exacte omvang van de nadere opdrachten niet bekend is.

Vraag: 227

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Algemeen 2.2 lid 3

Hoe wordt voorkomen dat er niet sprake is van strijd met het bepaalde in art. 2.15 Aanbestedingswet? Met welke mate van onnauwkeurigheid moeten inschrijvers rekening houden? Als kosten niet te begroten zijn is het disproportioneel deze kosten voor risico van de inschrijver te laten komen en dienen deze verrekenbaar te worden gesteld."

Antwoord: Zie het antwoord bij vraag 226

Vraag: 228

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01.01.14.04

In hoeverre acht AD de afwijking van paragraaf 12 lid 1 en 2 van de UAV 2012 proportioneel in het licht van het Gids Proportionaliteit-beginsel? Het uitgangspunt van de UAV 2012 is dat de opdrachtgever bij oplevering mede verantwoordelijk is voor inspectie en acceptatie. De voorgestelde wijziging legt echter een eenzijdige, verzwaarde aansprakelijkheid bij de aannemer, zonder dat de opdrachtgever zelf een aanvullende inspanningsverplichting krijgt. Dit leidt tot een disproportionele risicoverdeling en kan resulteren in hogere inschrijfprijzen vanwege de onzekerheid over aansprakelijkheid na oplevering. Bent u bereid deze bepaling aan te passen om de evenwichtigheid en proportionaliteit te herstellen en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?

Antwoord: Niet akkoord. Gemeente Amsterdam wijkt bewust af van de UAV 2012. Het Burgerlijk Wetboek (BW) is namelijk aangepast naar aanleiding van de wet kwaliteitsborging. In artikel 7:758, lid 4 van het BW is nu immers geregeld dat de aannemer aansprakelijk is voor gebreken die bij oplevering niet zijn ontdekt. Het is onvoldoende als in de algemene voorwaarden (zoals de UAV 2012) van één van de partijen een afwijkende voorwaarde staat die op de overeenkomst van toepassing is. Om onduidelijkheden voor partijen weg te nemen hebben wij de bepalingen uit de UAV in het bestek dusdanig aangepast dat ze in lijn zijn met het Burgerlijk Wetboek.

Vraag: 229

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01.01.14.06

Inschrijver meent dat een onbeperkte korting als disproportioneel kan worden beschouwd en verzoekt AD een redelijke begrenzing op te nemen, bijvoorbeeld door een percentage van de opdrachtsom als maximum te hanteren. Is AD daartoe of tot een ander meer proportioneel alternatief bereid en zo nee, wat is daar de rechtvaardiging van?
Zie ook de bestek bepalingen 35.02.08.023, 35.03.01.04, 35.12.06.11 / 12, 35.12.07.13

Antwoord: Het gaat hier om een korting waarvan geldt dat deze immer begrensd zal zijn door de hoogte van de waarde van de deelopdracht. Daarnaast gaat het hier om zaken die de aannemer zelf in de hand heeft. Hier zal dan ook geen verder maximalisering worden gegeven.

Vraag: 230

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01.01.14.08

De hoogte van de staartkosten is onderdeel van de bedrijfsvoering van de inschrijvers. Een begrenzing hierop is disproportioneel. Verzoek om deze eruit te halen.

Antwoord: Gekozen is om voor aanbesteding duidelijkheid te verschaffen, zodat het voor de inschrijver duidelijk is waarmee bij meerwerk op de deelopdrachten gerekend dient te worden. Voor de inschrijvers geldt dat het uitdrukkelijk geen begrenzing op de staartkosten bij inschrijving

betreft.

Vraag: 231

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01.14.01.01

Hier zitten tegenstrijdigheden in ten aanzien van de genoemde termijnen. Verzoek om deze eruit te halen.

Antwoord: De post is aangepast, minimaal 48 uur wordt 7 dagen

Vraag: 232

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 21 10

Deze indexatieregeling GWW 2015=100%? is verouderd en wordt vanaf september 2026 niet meer gebruikt. Wil AD de indexatie aanpassen naar 2021=100%?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 373.

Vraag: 233

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 26 03 lid 01

De aannemer is verplicht om minimaal 5% van de omzetgarantie, over de gehele looptijdperiode, inclusief eventuele verlengingen en/of onderhoudstermijnen (excl. btw), aan te wenden voor social return. Vraag: Kan AD uitleggen hoe de social return regeling kan worden ingevuld als de opdrachtwaarden over het geheel en per deelopdracht niet vaststaan?

Antwoord: De opdrachtgever begrijpt uw punt niet. De social return verplichting gaat over de omzetgarantie. De omzetgarantie is in de RAW-raamovereenkomst vermeld, waardoor een bedrag t.b.v. social return kan worden vastgesteld.

Vraag: 234

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 16 03 10 en 12: De Gids Proportionaliteit bepaalt (Voorschrift 3.9 D):

1. De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is.

2. Bij de beoordeling welke limitering van de aansprakelijkheid proportioneel is slaat de aanbestedende dienst in ieder geval acht op:

- de risico's die de aanbestedende dienst daadwerkelijk loopt;
- de gebruikelijke aansprakelijkheidseis in de betreffende branche of voor de betreffende opdracht naar aard en omvang.

Het bestek houdt hiermee geen rekening en is daarmee in strijd met de wet. Met name gaat het bestek voorbij aan hetgeen gebruikelijk verzekeraar is in onze branche. In het bijzonder geldt dat gevolgschade niet verzekeraar is en ook dat de gevraagde garanties niet verzekeraar zijn. Wij verzoeken u daarom op te nemen dat de opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor gevolgschade in de gebruikelijke zin en voorts dat de totale aansprakelijkheid op een redelijke manier beperkt wordt, bijvoorbeeld ten hoogste gelijk aan de in een contractjaar betaalde vergoeding.

Antwoord: De tekst blijft gehandhaafd. Conform lid 6 is het risico voor de partij voor wiens risico de schade is.

Vraag: 235

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 21 09

Hoe verhoudt zich deze bepaling tot artikel 2.15 van de aanbestedingswet en de uitspraak van het Europees Hof van Justitie van 19 december 2018 Zaaknummer: zaak C-216/17, ECLI:EU:C:2018:1034. Dit arrest handelt over de omvang van een raamovereenkomst. In dat arrest wordt onder meer bepaald (overweging 60) "dat in de aankondiging voor de gehele looptijd van de raamovereenkomst de totale geraamde waarde van de diensten wordt vermeldt alsook, voor zover mogelijk, de waarde en frequentie van de te plaatsen opdrachten". In dit verband wordt ook verwezen naar voorschrift 3.3 A-D van de Gids Proportionaliteit en in het bijzonder ook voorschrift 3.3B en de toelichting daarop: "Bij het hanteren van zogenoemde open postenbestekken, of RAW raamovereenkomsten (zoals geschetst in een eerder kader bij deze paragraaf) is het noodzakelijk dat een reële inschatting wordt gemaakt van de omvang van de opdracht waarvoor een prijs wordt opgevraagd.". Het bestek is hiermee in strijd. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?

Antwoord: De vraagsteller haalt hier twee zaken door elkaar. De uitspraak van het EHVJ in de zaak C-216/17 gaat over de maximale waarde van een raamovereenkomst waarbij de overschrijding van deze waarde in de raamovereenkomst is uitgewerkt. Voor deze raamovereenkomst staan de waarde van maximale omvang vermeld in deel 3 art. 01.21.11. De omzetgarantie zoals bedoeld in Voorschrift 3.3A van de Gids ziet alleen op vergoeding voor kosten voor zaken waar en opdrachtnemer verplicht is de beschikbaar te houden. Hoewel deze raamovereenkomst een dergelijke verplichting niet kent heeft de opdrachtgever het hier redelijk geacht om hier een omzetgarantie te bieden.

Vraag: 236

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP 35.12.06 lid 7

U geeft aan dat bij een urgente storing er binnen 1 uur aangevangen moet zijn met het verhelpen van de storing? Kunt u aangegeven hoe u tot deze reactietijd gekomen bent?
Het ontvangen en analyseren van de meldingen en deze doorzetten naar de monteur kost al 5-10 minuten bij iedere melding. Het reizen binnen de stad is vaak traag door drukte, files, werkzaamheden enz. Wij verzoeken u dit van 1 uur aan te passen naar 2 uur en voor in het centrum 3 uur, omdat men beperkt wordt door alle beperkingen van de binnenstad (straten geblokkeerd door laden en lossen, 30KM, emissieloos, laadvoorzieningen, ect) Dit is in strijd met de beginselen van de proportionaliteit.

Antwoord: De opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. Artikel en lid komen niet overeen met de vraag

Vraag: 237

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
35 04 01 lid 01

Garantie van de stand van masten en kasten is 24 maanden. Proportioneel is een garantietermijn 12 maanden. Verzoek aan AD om dit te verlagen naar 12 maanden.

Antwoord: Niet akkoord. Het verdichten van de grond rondom een kast of mast dient zodanig te zijn dat 24 maanden garantie gewaarborgd is. Externe oorzaken vallen niet onder de garantie.

Vraag: 238

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 02 04

Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever om de invulstaat niet wekelijks maar maandelijks in te dienen. Dit is gebruikelijk eens per maand. Het verzoek is dit aan te passen.

Antwoord: Akkoord, het is aangepast naar maandelijks

Vraag: 239

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 10 03

Opdrachtgever verzoekt de opdrachtnemer vergunningen te verzorgen Wior, Victor en Klic, in het bestek zijn hier geen posten voor opgenomen om deze arbeid en kosten van de vergunning van de opdrachtnemer te bekostigen. Kan de opdrachtgever hier bestekposten voor aanmaken?

Antwoord: Akkoord. T.b.v. VICTOR werkzaamheden en het aanvragen van een Klic-melding zijn bestekposten toegevoegd.

Vraag: 240

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 21 10 lid 1

Opdrachtgever heeft het over uitgezonderd het gestelde in lid 3. Kan de opdrachtgever aangeven wat er in lid 3 staat en/of deze toevoegen?

Antwoord: Artikel 01.21.10.3 is niet van toepassing op deze aanbesteding. De verwijzing is verwijderd

Vraag: 241

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 28 02 lid 1

Opdrachtgever geeft aan dat alle benodigde voertuigen met een ledig gewicht tot 3.500 kg uitstootvrij dienen te zijn.

Antwoord: Dat klopt.

Vraag: 242

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
26 14 03 lid 1

Opdrachtnemer stelt voor een standaard garantie af te geven van 12 maanden (installatiewerken).

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 243

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
35 02 09 lid 00

Opdrachtgever verzoekt de opdrachtgever tevens de BEI-LS VP te benoemen, deze is gelijkwaardig aan de NEN3140. Gaat de opdrachtnemer ermee akkoord dat de BEI-LS VP gelijkwaardig of een hogere aanwijzing is?

Antwoord: Niet akkoord. De BEI is niet van toepassing op deze aanbesteding

Vraag: 244

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
35 02 09 lid 3

Opdrachtgever geeft aan de WV'r van de opdrachtnemer bij de werkzaamheden aanwezig moet zijn. Kunt u aangeven hoe u dit in de werkzaamheden van de storingen voor ogen heeft?

Antwoord: Dit is niet van toepassing op preventief en correctief onderhoud.

Vraag: 245

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
35 12 07 lid 11
Bij het doorgeven van storingsmeldingen mag de telefonische wachttijd niet langer zijn dan 1 minuut. Dit is erg kort en kan makkelijk overschreden worden door bijvoorbeeld toilet bezoek. Het verzoek is deze tijd aan te passen naar 10 minuten.

Antwoord: Akkoord, de tijd is aangepast naar 10 minuten

Vraag: 246
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
35 12 08 lid 05
De kosten van het herstel van deze (aanrijd)schade dienen binnen één (1) werkdag na melding per incident afzonderlijk te worden gespecificeerd. Dit is op dit moment niet mogelijk daar het herstel nog niet heeft plaatsgevonden. Hoe denkt opdrachtgever hier invulling aan te moeten geven door de opdrachtnemer?

Antwoord: De tekst is aangepast naar één (1) werkdag na technische gereed melding

Vraag: 247
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
01 19 03 Opdrachtgever geeft aan dat de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd op basis van Basishygiëne. Hoe worden kosten bij vervuilde grond verrekend met de opdrachtgever?

Antwoord: Op offerte basis.

Vraag: 248
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1
409030 Kan de opdrachtgever aangeven hoe de verrekening plaatsvindt van de aan- en afrijdtijd en het schoonmaken van de wegdekreiniger? Het verzoek is om hier separate bestekposten voor aan te leveren.

Antwoord: Niet akkoord. Aan- en afrijdtijden en het schoonmaken van de wegdekreiniger dienen te zijn opgenomen in de bestekspost.

Vraag: 249
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
301020 Verzoek om de volgende tekst te verwijderen, omdat dit geen administratieve handelingen zijn maar arbeid van de monteur.
Het (zonodig) veiligstellen van de installatie. Deze arbeid is niet in te schatten en zal op de correctieve posten verrekend moeten worden.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 250
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
301020 Verzoek om de volgende tekst te verwijderen, omdat dit geen administratieve handelingen zijn maar van de monteur. Het maken van vijf (5) digitale foto's.

Antwoord: Niet akkoord. Het afprijzen van het maken van 5 digitale foto's door een monteur kan worden opgenomen in deze post

Vraag: 251
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
301030 Verzoek om de tekst 'inzetten en' te verwijderen. Inzetten middels arbeid vind namelijk plaats op de correctieve posten.

Antwoord: Akkoord, de post is aangepast

Vraag: 252
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 302010,312010,322010
Moet de opdrachtnemer het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren mag de opdrachtnemer dit RTPR-snoer dan in deze post afprijzen?
Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de lantaarn. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de posten het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 253
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 302010,302020,312010,312020,322010,322020
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn. Zo niet kan dit dan worden afgerekend conform de post "Aanbrengen achtergrondschild"?
Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post " Aanbrengen achtergrondschild"

Vraag: 254
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 302010,302020,312010,312020,322010,322020
Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn voorzien is van een richtingsnummers. Zo

niet kan dit dan wordem afgerekend conform de post "Aanbrengen codering"?

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post " Aanbrengen codering"

Vraag: 255

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302020 302030,312020 312030,322020 322030,302020 302030,312020 312030,322020 322030

Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Waarom maakt de opdrachtgever hier onderscheid in?

Antwoord: De posten 302030, 312030, 322030 betreffen het onderlicht. De tekst in de posten is aangepast

Vraag: 256

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302020 302030 312020 312030 322020 322030

Beide posten beschrijven het aanbrengen van een verkeerslantaarn. Doormiddel van "blindklinkmoeren" en "boren en tappen". Bepaald de opdrachtgever voor welke bevestigingsmethode moet worden gekozen?

Antwoord: De posten 302030, 312030, 322030 betreffen het onderlicht. De tekst in de posten is aangepast

Vraag: 257

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302180, 302190, 302180, 302190, 302180, 302190

Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker moeten worden aangebracht. De signaalgevers laag zijn namelijk te groot en te zwaar om met een ladder of trap aan te brengen. Kan de opdrachtgever van signaalgever hoog en laag één bestekpost maken?

Antwoord: De posten blijven gehandhaafd. De wijze van aanbrengen is aan de inschrijver

Vraag: 258

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302180,302190,312180,312190,322180,322190

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd? Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd?

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in de posten het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 259

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302180,312180,322180

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtgever van toepassing op deze bestekpost. Dit is niet van toepassing bij een signaalgever hoog, maar bij een signaalgever laag. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen?

Antwoord: Akkoord, de posten zijn aangepast

Vraag: 260

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 302190,312190,322190

De tekst "inclusief aanbrengen blindklinkmoeren RVS A2 in opzetstuk" is volgens opdrachtnemer van toepassing op deze bestekpost. Kan de opdrachtgever deze post wijzigen?

Antwoord: Akkoord, de posten zijn aangepast

Vraag: 261

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 303010,303290,303300,303400,313010,313290,313300,313400,323010, 323290,323300,323400

Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken, "in grond" en "op fundatie"? De arbeidsduur is namelijk anders.

Antwoord: Niet akkoord. De posten blijft gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 262

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 303010,303290,303300,303400,313010,313290,313300,313400,323010, 323290,323300,323400

Kan de opdrachtnemer ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is?

Antwoord: Ja

Vraag: 263

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 303140,313140,323140,306080,316080,326080
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken. In het verwijderen van bijvoorbeeld één 24x1,5 mm2 zit meer arbeid dan in het verwijderen van een 4x1,55mm2 kabel.
Graag splitsen in minder dikke kabels en dikke kabels.

Antwoord:Niet akkoord

Vraag: 264
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303150,313150,323150,306090,316090,326090
Kan de opdrachtgever hier twee of meerdere bestekposten van maken? In het aanbrengen van bijvoorbeeld één 4x1,5m2+20x0,8mm2 zit meer arbeid dan in het aanbrengen van een 2X1,5mm+6X0,8mm2 kabel.

Antwoord:Niet akkoord

Vraag: 265
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303210,303230,313210,313230,323210,323230
Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie aanwezig is?

Antwoord:Ja

Vraag: 266
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
303240 en 313240 Kan de opdrachtgever hier twee bestekposten van maken "in grond" en "op fundatie"? De arbeidsduur is namelijk anders.

Antwoord:Niet akkoord. De posten blijven gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 267
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
323240 Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de opdrachtgever geen portalen heeft op fundatie.

Antwoord:Nee

Vraag: 268
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303260,313260,323260
Moet bij deze bestekpost de tekst, "conform bestekpost 313130", niet toegevoegd worden?

Antwoord:Akkoord, de posten zijn aangepast

Vraag: 269
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303270,313270,323270
Is de opdrachtgever er zich van bewust, dat met deze meting niet het juist functioneren van de lus gemeten wordt? Met deze beschrijving wordt enkel de totale weerstand van de loopbuffer en de kabel gemeten.

Antwoord:Ja

Vraag: 270
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303270,313270,323270
Wanneer de opdrachtnemer wil weten of de lus goed is zal deze bij de lus geknipt moeten worden. Vervolgens kan de lus gemeten worden. Wanneer de lus goed is zal er een wikkel-spuut mof aangebracht moeten worden.

Antwoord:Akkoord. De wikkel-spuut mof aanbrengen conform daarvoor bestemde bestekspost

Vraag: 271
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303350,313350,323350
Opdrachtnemer gaat er vanuit dat de gaten bedoelt zijn voor de staander(s). Kan de opdrachtgever dit bevestigen?

Antwoord:Ja, de tekst is gewijzigd in staander uitlegger

Vraag: 272
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 303350,313350,323350
Volgens de opdrachtnemer is een proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,6 meter niet haalbaar. Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter. Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 273
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 303360,313360,323360

Volgens opdrachtnemer is en proefgat met een maximaal breedte en lengte van 0,5 meter niet haalbaar.

Tegels worden versprongen aangebracht en hebben meestal een afmeting van 0,3 x 0,3 meter.

Verzoek om de maximale breedte en lengte aan te passen.

Antwoord: Akkoord, de posten zijn aangepast. Maximale lengte en breedte worden 0,6 m.

Vraag: 274

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

304 Correctief aanbrengen. Opdrachtgever geeft hier andere tijden aan las bij overige handelingen.

Verzoek is om de werktijden aan te passen naar einde 16:00.

Antwoord: Niet akkoord. Tijd is al 16:00 uur

Vraag: 275

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 304010,314010,324010

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken? Tekst en beschrijving komen niet overeen.

Verzoek om de tekst aan te passen naar "aanbrengen grondstuk en universeelmast met voetplaat". Of bij de beschrijving de tekst aanpassen naar "plaatsen universeelmast met voetplaat".

Antwoord: De posten zijn aangepast

Vraag: 276

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 304020,314020,324020

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken? Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "aanbrengen grondstuk en drukknopmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst "plaatsen drukknopmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De posten zijn aangepast

Vraag: 277

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 304210,314210,324210,306010,306020,306040,306050,306060,316010,316020,316040,316050,316060,326010,326020,326040,326050,326060

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op betonvoet". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord. De posten blijven gehandhaafd aantal masten op fundatie zeer beperkt t.o.v. totaal aantal masten

Vraag: 278

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 306010,306020,306040,306050,306060,316010,316020,316040,316050,316060,326010,326020,326040,326050,326060

Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de fundatie niet verwijderd hoeft te worden?

Antwoord: Ja

Vraag: 279

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 306130,316130,326130

Wat verstaat de opdrachtgever onder de klemmenkast, wordt hier mee bedoeld de "tussen-kast met klemmen"? Of worden hiermee externe kasten bedoeld die op een andere postie staan, dan het verkeersregeltoestel?

Antwoord: De opdrachtgever bedoelt hiermee de "tussen-kast met klemmenstroken". Post is tekstueel aangepast

Vraag: 280

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 306130,316130,326130

Wanneer de klemmenkast(en) op een andere positie staat dan het verkeersregeltoestel, verzoekt de opdrachtnemer aan de opdrachtgever hier een aparte bestekpost van te maken.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 279

Vraag: 281

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 306150,316150,326150,306160,316160,326160

Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken? Tekst en beschrijving komen niet overeen. Of de tekst moet worden "verwijderen grondstuk en universeelmast met voetplaat". Of bij de beschrijving moet de tekst "verwijderen universeelmast met voetplaat" worden weggehaald.

Antwoord: De posten zijn aangepast

Vraag: 282

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 307250,317250,327250
Is dit inclusief het verwijderen en aanbrengen van de grondkabel (s) en snoeren (s)?

Antwoord: Ja

Vraag: 283
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 307250,317250,327250
Voorstel van opdrachtnemer is om dit exclusief te doen, omdat het aantal grondkabels en snoeren per klemmenstrook erg kan verschillen. Kan de opdrachtgever separate bestekpost(en) toevoegen voor het losnemen van de snoeren en het weer opnieuw aanbrengen?

Antwoord: Niet akkoord. De posten blijven gehandhaafd

Vraag: 284
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
600010 Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever een Kick-off/coördinatieoverleg ook te kunnen laten plaats vinden middels Teams of telefonisch overleg.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 285
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
600020 Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever een voortgangsoverleg ook te kunnen laten plaats vinden middels Teams of telefonisch overleg.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 286
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 602410,602420,612410,612420,622410,622420
Kan de opdrachtgever deze post verduidelijken? Is deze post inclusief of exclusief verwijderen verharding.

Antwoord: Exclusief. Het verwijderen van de verharding en graven sleuf zijn andere besteksposten

Vraag: 287
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
602440, 602450, 602460, 612440 612450 612460 Volgens opdrachtnemer zit er geen verschil tussen deze posten.

Antwoord: De posten zijn aangepast. m² worden toegevoegd.

Vraag: 288
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 602560,612560,622560
Overeenkomstig de CROW mogen de geleidebakens en/of schrikhekken niet de de opdrachtnemer worden verplaatst. Dit moet gebeuren door de partij die deze VKM heeft geplaatst. Kan de opdrachtgever verduidelijken hoe hij dit dan heeft bedacht?

Antwoord: Indien er niks wijzigt aan de indeling dus 1 op 1 doorschuiven van afzetting mag de opdrachtnemer deze zelf verplaatsen.

Vraag: 289
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 603020,613020,623020
Het verplaatsen van een verkeersregelkast inclusief voeding is niet toegestaan door de netwerkbeheerder. Hoe kan de opdrachtnemer de verkeersregelkast dan verplaatsen?

Antwoord: De voeding is verwijderd tijdens het verplaatsen van de kast

Vraag: 290
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 603020,613020,623020
De opdrachtnemer kan de kwaliteit van de kabels en afwerkingen daarvan niet garanderen als de verkeersregelkast over 3 meter verplaatst wordt. Hoe gaat de opdrachtgever hiermee om?

Antwoord: Voor deze posten geldt dat de aannemer niet verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de kabels maar wel voor de kwaliteit van de afwerking in de verkeersregelkast

Vraag: 291
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 603100,613100,623100
De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet invoeren en aansluiten op het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder?

Antwoord: Ja

Vraag: 292

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 603110,613110,623110
De opdrachtgever geeft hier aan dat de opdrachtnemer ook de grondkabel moet verwijderen van het faget. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat dit alleen mag op het eigen net en niet op het net van de netbeheerder en dat een eindmof gemaakt moet worden op de kabel?

Antwoord: Ja

Vraag: 293
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604000,604030,604050,604060,604070,604080,614000,614030,614050,614060,614070,614080,624000,624030,624050,624060,624070,624080
Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 294
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604000,604030,604050,604060,604070,604080,614000,614030,614050,614060,614070,614080,624000,624030,624050,624060,624070,624080
Kan de opdrachtgever ervanuit gaan dat de fundatie aanwezig is?

Antwoord: Ja

Vraag: 295
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604010,604290,614010,614290,624010,624290
Opdrachtnemer verzoekt het demonteren en opnieuw afmonteren van de kabels in aparte bestekposten af te rekenen, omdat het aantal kabels per klemmenstrook erg kan verschillen.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 296
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604010,604290,614010,614290,624010,624290
Opdrachtnemer verzoekt om separate posten toe te voegen voor de verrekening van het los en opnieuw aansluiten van de snoeren.

Antwoord: Niet akkoord. De posten zijn uitgebreid met snoeren

Vraag: 297
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604020,604090,614020,614090,624020,624090
Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 298
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Moet de opdrachtnemer bij deze post het RTPR-snoer leveren. Wanneer de opdrachtnemer het RTPR-snoer moet leveren

Antwoord: Het RTPR-snoer zit standaard aan de lantaarn. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. De opdrachtgever neemt in post het aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 299
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604100,604110,604120,614100,614110,614120,624100,624110,624120
Kan de opdrachtnemer ervan uit gaan, dat het achtergrondschild standaard bevestigd is aan de lantaarn? Zo niet kan dit dan afgerekend worden conform de post "Aanbrengen achtergrondschild"?

Antwoord: Het achtergrondschild zit standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen achtergrondschild"

03 VRAGEN AANNEMERS (vervolg)

Vraag: 300
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604100,604110,604120,614100,614110,614120,624100,624110,624120
Kan de opdrachtnemer ervan uitgaan dat de lantaarn zelf voorzien is van een richtingsnummer? Zo niet kan dit dan afgerekend worden conform de post "Aanbrengen codering"?

Antwoord: De richtingnummers zitten standaard op de lantaarn. Wanneer dit niet het geval is bv bij een wijziging dan mag afgerekend worden conform post "Aanbrengen codering"

Vraag: 301
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
BP: 604280,604300,604310,604320,14280,614300,614310,614320,624280,

624300,624310,624320

Verzoek aan de opdrachtgever om hier twee bestekposten van te maken, "in grond" en "op fundatie". De arbeid voor de opdrachtnemer is namelijk niet gelijk.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 302

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 604280,604300,604310,604320,614280,614300,614310,614320,624280,624300,624310,624320

Kan de opdrachtgever ervanuit gaan dat de fundatie blijft staan?

Antwoord: Ja

Vraag: 303

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 604300,614300,624300

Volgens de opdrachtnemer heeft een drukknopmast geen opzetstuk. Graag de tekst hierop aanpassen.

Antwoord: De post is aangepast

Vraag: 304

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 604370,604380,604390,604400,614370,614380,614390,614400,624370,624380,624390,624400

Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen signaalgever hoog en laag door de opdrachtgever. Opdrachtgever en opdrachtnemer streven samen naar veilig werken. Zowel signaalgever hoog en laag zouden uit veiligheidsoogpunt met een hoogwerker moeten worden aangebracht. De signaalgevers laag zijn namelijk te groot en te zwaar om met een ladder of strap aan te brengen. Kan de opdrachtgever van signaalgever hoog en laag één bestekpost maken?

Antwoord: De posten blijven gehandhaafd. De wijze van aanbrengen is aan de inschrijver

Vraag: 305

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 604370,604380,614370,614380,624370,624380

Moet het RTPR-snoer door de opdrachtnemer worden aangeleverd? Mag het RTPR snoer dan in deze post worden opgevoerd?

Antwoord: RTPR-snoer zit standaard aan de signaalgever. Wanneer dit te kort blijkt te zijn mag deze worden geleverd. Opdrachtgever neemt bestekspost aanleveren RTPR-snoer op

Vraag: 306

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605,615,625

Met uitzondering van de posten 605040 en 605050 zijn in de posten detectie compleet in asfalt/beton/verharding het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof niet meegenomen is dit juist? Opdrachtnemer verzoekt om de posten eenduidend te maken.

Antwoord: Ja, de posten 605040 en 605050 zijn aangepast

Vraag: 307

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605,615,625

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost 602170, 612170 en 622170 af te rekenen.

Antwoord: Akkoord

Vraag: 308

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605040,605050,615040,615050,625040,625050

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost af te rekenen.

Antwoord: De post is aangepast. Leveren en aanbrengen wikkelspuitmof conform de daarvoor bestemde bestekspost

Vraag: 309

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605070,605080,615070,615080

In deze post is het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof niet meegenomen is dit juist?

Antwoord: Ja

Vraag: 310

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 605070,605080,615070,615080,625070,625080

De opdrachtnemer verzoekt het leveren en aanbrengen van de wikkelspuitmof volgens bestekpost

612170 af te rekenen.

Antwoord: Niet akkoord. De wikkelspuitmof afrekenen via post 602170, 612170 of de 622170

Vraag: 311

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 609030,619030,629030

Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever de tijdsduur aan te passen, om een gelijklevel playing field tussen de opdrachtnemers te houden. Opdrachtnemers welke in de wegenbouw zitten hebben hier namelijk een groot voordeel. Inhuren van een wegdekreiniger moet minimaal voor 4 uur. Tevens krijgt de opdrachtnemer ook de aanrij, afrij en reinigings kosten van de wegdekreiniger.

Antwoord: Akkoord, de tijdsduur is aangepast naar 4 uur

Vraag: 312

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

609030 Kan de opdrachtgever aangeven hoe de verrekening plaatsvindt van de aan- en afrijtijd en het schoonmaken van de wegdekreiniger. Het verzoek is om hier separate bestekposten voor aan te leveren.

Antwoord: Niet akkoord. De kosten voor de aan- en afrijtijden en het schoonmaken van de wegdekreiniger horen te zijn verdisconteerd in de prijs voor de bestekspost.

Vraag: 313

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

619030 en 609030 Kan de opdrachtgever hoe de verrekening plaatsvindt van de aan- en afrijtijd en het schoonmaken van de wegdekreiniger. Het verzoek is om hier separate bestekposten voor aan te leveren.

Antwoord: Niet akkoord. De kosten voor de aan- en afrijtijden en het schoonmaken van de wegdekreiniger horen te zijn verdisconteerd in de prijs voor de bestekspost.

Vraag: 314

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

629030 Kan de opdrachtgever hoe de verrekening plaatsvindt van de aan- en afrijtijd en het schoonmaken van de wegdekreiniger. Het verzoek is om hier separate bestekposten voor aan te leveren.

Antwoord: Niet akkoord. De kosten voor de aan- en afrijtijden en het schoonmaken van de wegdekreiniger horen te zijn verdisconteerd in de prijs voor de bestekspost.

Vraag: 315

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 609040,619040,629040

Opdrachtnemer verzoekt de opdrachtgever de tijdsduur aan te passen, om een gelijk level playing field tussen de opdrachtnemers te houden. Opdrachtnemers welke in de wegenbouw zitten hebben hier namelijk een groot voordeel. Inhuren van een botsabsorber moet minimaal voor 4 uur

Antwoord: Akkoord, de tijdsduur is aangepast naar 4 uur

Vraag: 316

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

BP: 801010,801020,801030

Kan de opdrachtgever deze posten verduidelijken? Moet de opdrachtgever rekening houden met 2 personen elk 2000 uur? Of elk 1000 uur?

Antwoord: De posten zijn aangepast naar aantal = 1 persoon

Vraag: 317

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Wij willen OG verzoeken om een 2e NvI in te laten zien de hoeveelheid vragen en onduidelijkheden in het bestek. Wij verzoeken OG om hier gehoor aan te geven zodat de ON verdiepende vragen kan stellen

Antwoord: Akkoord. Er zal een 2e inlichtingen ronde plaats vinden. Voor de aangepaste data zie de "Totstandkoming van de overeenkomst" in de nota van inlichtingen

Vraag: 318

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Uw stelt als eis bij 0.04.2 dat de ON minimaal 10 VRI's per jaar heeft onderhouden, deze aantallen staan niet in verhouding met de hoeveelheid VRI's die dienen te worden onderhouden, wij verzoeken OG om deze referentie in de juiste verhouding op te nemen van bv 70 VRI's

Antwoord: Nee. Opdrachtgever wil kleinere partijen ook de kans geven om in te schrijven. Indien 10 VRI's zijn onderhouden heeft het voor de gemeente geen meerwaarde indien meer VRI's zijn onderhouden. De huidige kerncompetenties blijven gehandhaafd.

Vraag: 319

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: De termijnen genoemd in 06 (vijf weken voor start uitvoering) en 09 (vijf dagen voor start uitvoering) staan vast. Worden de mijlpaaldata en opleverdata in overleg met ON vastgesteld?

Antwoord: Nee. Mijlpaaldata en opleverdata worden opgegeven vanuit de Opdrachtgever

Vraag: 320

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: De in de ROK 05 sub 3 en 4 / 01 01 14 sub 6 / 01 13 08 sub 01 en 02 / 35 02 08 / 35 03 01 sub 04 / 35 12 06 sub 11 en 12 en 35 12 07 sub 13 vermelde kortingen zijn fors en niet gemaximeerd. Hiernaast behoud u het recht op (aanvullende) schadevergoeding, dit is niet redelijk te noemen, en druidt ook in tegen Voorschrift 3.9 D Gids Proportionaliteit 'De aanbestedende dienst verlangt geen aansprakelijkheid die op geen enkele manier gelimiteerd is.'. Wij vragen u:
a. een overall maximum aan kortingen aan te brengen;
b. het beroep op aanvullende schadevergoeding te schrappen.
Of een ander redelijk voorstel ter limitering uwerzijds te doen?

Antwoord: Deel 1, 05 sub 3 en 4

Het gaat hier kortingen als gevolg van het niet halen van de planning. Hiervoor geldt dat de aannemer zelf verantwoordelijk is voor het behalen van de planning. De korting zal dan ook niet verder gemaximaliseerd worden. Aangezien het een korting op de waarde van de deelopdracht betreft kan de korting echter nooit meer bedragen dan de waarde van de deelopdracht en is dus per definitie beperkt. Indien de aannemer van mening is dat termijnen buiten haar schuld niet kunnen worden gehaald, kan uitstel worden aangevraagd.

Deel 3, 01 01 14 sub 6

Ook hier gaat het om een korting waarvan geldt dat deze immer begrensd zal zijn door de hoogte van de waarde van de deelopdracht. Daarnaast gaat het hier om zaken die de aannemer zelf in de hand heeft. Hier zal dan ook geen verder maximalisering worden gegeven.

Deel 3, 01 13 08 sub 01 en 02

Het is voor de opdrachtgever van groot belang dat deze in bezit is en kennis kan nemen relevante documentatie voordat werkzaamheden daadwerkelijk worden uitgevoerd. Artikelen blijven dan ook gehandhaafd.

35 02 08

De aannemer is ook hier verantwoordelijk voor de planning. Artikel blijft gehandhaafd

35 03 01 sub 04

Het is voor de opdrachtgever van groot belang dat deze op de hoogte is van de stand van zaken rond het beheer. Een korting is dan ook redelijk. Artikel blijft dan ook gehandhaafd.

35 12 06 sub 11 en 12

De betreffende kortingen zijn gemaximaliseerd, de tekst in de RAW Raamovereenkomst is aangepast.

35 12 07 sub 13

Ook hier gaat het om een kortingen waarvan geldt dat die begrensd zullen zijn door de hoogte van de waarde van de deelopdracht. In de gevallen dat de in deze artikelen vermelde termijnen niet gehaald kunnen worden kan de aannemer dit melden en kan conform 35.12.14 een termijnverlenging worden gevraagd.

Vraag: 321

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: De periode van acht weken, inclusief een betalingstermijn hierna van 30 dagen geven ON een fikse voorfinanciering van minimaal drie maanden, welke ongewenst is. Is OG bereid om deze uitvoeringstermijn terug te brengen naar maximaal 2

Antwoord: Niet akkoord. Indien een project langer dan 8 weken duurt mag per 4 weken het gereed gekomen worden afgerekend.

Vraag: 322

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Dit is niet redelijk te noemen indien er reeds op de overschrijding van een mijlpaaldatum korting is opgelegd, dan tevens op de overschrijding van de opleverdatum - indien dit het directe gevolg is van de overschrijding van de mijlpaaldatum, wederom een korting op te leggen. Wij vragen u hier de UAV 2012 onverkort te handhaven en artikel 05 sub 5 te schrappen?

Antwoord: Niet akkoord. De werkzaamheden zijn gebonden aan strakke deadlines. Het niet behalen van een datum voor een mijlpaal betekent voor Opdrachtgever niet dat het akkoord is dat de uiteindelijke opleverdatum uitloopt. Onder sub 04 valt niet de opleverdatum die in sub 03 benoemd wordt. Bovendien is de aannemer zelf verantwoordelijk voor het organiseren van de werkzaamheden binnen de gestelde termijn.

Vraag: 323

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Op de opdracht zijn de volgens de Gids Proportionaliteit voorschrift 3.9 C de paritaire algemene voorwaarden UAV2012 van toepassing, deze dienen onverkort te worden toegepast. Met uw wijziging in lid 04 wijkt u zonder enige motivatie af van deze voorwaarden waardoor de risico-balans onnodig wordt verstoord. Wij vragen u paragraaf 12 lid 1 en 2 van de UAV 2012 dan ook onverkort in stand te houden en/of te motiveren waarom u deze wenst te wijzigen?

Antwoord: Niet akkoord. Aanbestedende dienst wijkt bewust af van de UAV 2012.
Het Burgerlijk Wetboek (BW) is namelijk aangepast naar aanleiding van de wet kwaliteitsborging.

In artikel 7:758, lid 4 van het BW is nu immers geregeld dat de aannemer aansprakelijk is voor gebreken die bij oplevering niet zijn ontdekt.
Het is onvoldoende als in de algemene voorwaarden (zoals de UAV 2012) van één van de partijen een afwijkende voorwaarde staat die op de overeenkomst van toepassing is.

Om onduidelijkheden voor partijen weg te nemen hebben wij de bepalingen uit de UAV in het bestek dusdanig aangepast dat ze in lijn zijn met het Burgerlijk Wetboek.

Vraag: 324

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: De WKB is niet van toepassing op deze werkzaamheden, dit dienen partijen in de overeenkomst nadrukkelijk overeen te komen. Wij vragen u in 01 01 14 dan ook de volgende tekst op te nemen: 'Partijen komen overeen dat de aansprakelijkheden en verantwoordelijkheden zoals geregeld in paragraaf 12 van de UAV 2012 prevaleren boven enige verplichting uit de Wet Kwaliteitsborging voor het Bouwen (WKB), voor zover deze betrekking heeft op de in paragraaf 12 bedoelde onderwerpen.' Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord: Niet akkoord, zie het antwoord op vraag 228.

Vraag: 325

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Hoe lang en onder welke druk dient de HDPE buis te worden afgeperst? Voor perceel 2 gaat het om de posten 506, 516 en 526.

Antwoord: Besteksposten gerelateerd aan afpersen HDPE per verbindingen komen te vervallen.

Vraag: 326

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Heeft Opdrachtgever materiaalspecificaties beschikbaar t.b.v. het leveren van materialen? Zo ja, kunnen deze gedeeld worden? Voor perceel 2 gaat het om posten 506, 516 en 526

Antwoord: Er zijn geen andere materiaalspecificaties bekend dan hetgeen dat staat vermeld in de betreffende besteksposten

Vraag: 327

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Welke procedure en/of bewijslast hanteert de aanbestedende dienst hiervoor?

Antwoord: Opdrachtnemer dient hiervoor de verslagen van de afstemmingsoverleggen en overige communicatie te overleggen aan de Directie

Vraag: 328

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Zodra u bekend maakt op welke manier de communicatie van de meldingen gaat plaatsvinden, gaat u dan ook akkoord met het koppelen van externe systemen wanneer dit mogelijk is, zodat de administratieve handelingen verminderd kunnen worden?

Antwoord: Niet akkoord. De externe systemen worden niet gekoppeld aan de interne systemen/applicaties van de asset Verkeeresregelininstallaties

Vraag: 329

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: De aanbestedende dienst heeft VISI genoemd voor alle formele communicatie. Voor het melden van de storingen lijkt u hier nog niet uit te zijn. Zal dit uiteindelijk toch via VISI gaan verlopen? Indien dit nu nog niet bekend is, wanneer gaat u dit bekend maken zodat wij hiermee rekening kunnen houden bij het calculeren van de administratielast?

Antwoord: De communicatie inzake het doorgeven, technische en administratief gereed melden van storingen zal niet via VISI verlopen.

Vraag: 330

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: VISI Applicatiekoppelingen - Geeft de aanbestedende dienst akkoord op het gebruiken van applicatiekoppelingen binnen VISI? Zo nee, welke koppelingen staat de dienst niet toe?

Antwoord: De opdrachtgever en opdrachtnemer hebben een gescheiden VISI-omgeving die door middel van SOAP verkeer kan communiceren.
Als de opdrachtnemer een koppeling wil in de eigen VISI-omgeving dan mag dat.
Denk aan een Document Management Systeem, Financieel systeem of Systeemgerichte Contractbeheersing.
Als er gebruik gemaakt zal worden van een koppeling, en er in het raamwerk een veld moet worden toegevoegd dan is dat mogelijk en op kosten van de Opdrachtgever.
De kosten voor het realiseren van een koppeling(en) zal de opdrachtnemer bij de eigen gecontracteerde gecertificeerde VISI-leverancier moeten regelen.

Vraag: 331

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: VISI termijnstaten - Is het de bedoeling dat de termijnstaten ook in VISI opgesteld worden?

Antwoord: Nee, de termijnstaten dienen in VISI ter acceptatie te worden ingediend bij de Directie

Vraag: 332

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: In uw uitvraag benoemt u de MBO-studenten tot niveau 2 tot uw SROI-doelgroep. Staat u ervoor open om ook MBO-studenten niveau 3 tot de groep van SROI te rekenen? Er zijn namelijk veel minder MBO-opleidingen tot niveau 2 met elektrotechniek beschikbaar dan tot niveau 3.

Antwoord: Alleen mbo-studenten niveau 1 en 2 vallen onder de doelgroep. Wel kan na gunning in overleg met Bureau Social Return worden besproken of een mbo-student die vanuit niveau 2 doorgroeit naar niveau 3 ook gedurende de opleiding op niveau 3 als social returnkandidaat gerekend kan worden.

Vraag: 333

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: VISI vs E-mail - Kan de aanbestedende dienst aangeven welk onderscheid er gemaakt gaat worden voor de communicatie via VISI en via E-mail?

Antwoord: De communicatie inzake storingen en schades zal niet verlopen via VISI. De communicatie inzake projecten verloopt in de regel via VISI.

Vraag: 334

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Opdrachten of aanvullende verzoeken via VISI vs Mondeling - U heeft bijvoorbeeld de volgende toelichting daarop gemaakt: "Alle formele communicatie en uitwisseling van documenten moet in VISI plaatsvinden en wordt daarmee vastgelegd.". Houdt dit dus in dat alle opdrachten, meldingen en aanvullende verzoeken alleen via VISI verlopen? Alle opdrachten, meldingen en aanvullende verzoeken die niet via VISI verlopen zijn dus niet formeel?

Antwoord: Conclusie is niet juist. VISI is leidend maar alle communicatie is formeel.

Vraag: 335

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: In diverse besteksposten van het aanbrengen van detectielussen is in de onderbouwing beschreven dat dit inclusief het aanbrengen van de detectiemof is, en het graven van een lasgat is. Dit is buiten proportioneel, daar elke locatie verschillend is en wij niet kunnen inschatten hoeveel graafwerk er nodig is en hoeveel moffen er aangebracht dienen te worden. Wij verzoeken u dan ook om aparte posten op te nemen in het bestek voor lasgaten t.b.v. detectiemoffen, en een post voor het aanbrengen van een detectiemof.

Antwoord: Akkoord. Posten zijn aangepast. Voor graven en dichten lasgat en leveren aanbrengen wikkelspuitmof zijn aparte besteksposten opgenomen

Vraag: 336

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Verwijderen/Vervangen/Aanbrengen verkeerslantaarn/zonnekappen of lampjes hoog: Sommige VOV lantaarns (Oude installatie) zitten boven de hoofd lantaarn op een opzetstuk, deze VOV lantaarns zijn niet te bereiken met een trap (ivm VCA normen). Mogen deze lantaarns gezien worden onder de noemer "hoge lantaarn"? Ondanks dat deze niet op een uitlegger of portaalligger bevestigd zijn.

Antwoord: Niet akkoord. Indien deze situatie zich buiten voordoet kan in overleg met de Directie de bestekspost hoog voor het verwijderen/vervangen/aanbrengen verkeerslantaarn/zonnekappen of lampjes worden toegepast.

Vraag: 337

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Storingen en schades: als vanuit een ISTO de verkeerde materialen worden mee gegeven door OG, en wij hiervoor terug moeten rijden richting de Theemsweg om de juiste materialen op te halen, hoe kan ON deze kosten verrekenen met OG?

Antwoord: Deze kosten zijn niet verrekenbaar met de Opdrachtgever. De ON dient bij het ontvangen de materialen deze te controleren op juistheid.

Vraag: 338
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Wij verzoeken u om het leveren en aanbrengen van klein materiaal uit deze beschrijving te verwijderen. Het is buiten proportioneel om al deze leveringen bij ON neer te leggen, daar wij vooraf niet kunnen inschatten welke materialen wij dienen te leveren. Tevens zijn er grote verschillen tussen de prijzen van al deze materialen. Gelieve deze materialen te specificeren in de betreffende bestekspost met een leveringsverplichting, of deze als toelevering door OG te markeren. Voor perceel 2 gaat het om post 200.

Antwoord: Niet akkoord.

Vraag: 339
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Vervangen akoestische signalering: aanbrengen tule was bij de oude speakers, aangezien de nieuwe speakers, van Verkeerslantaarn.nl, worden gebruikt is dit nog van toepassing op de nieuwe speakers, of komt de tule te vervallen? Voor perceel 2 gaat het om de posten: 203060, 207140, 213060, 217140, 223060, 227140, 504140, 504440, 504460, 514140, 514440, 514460, 524140, 524460

Antwoord: De tule komt bij het aanbrengen en vervangen van een akoestische signalering te vervallen.

Vraag: 340
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Drukknop schakelaar (met boren) Tot welke dikte? Sommige masten zijn veel dikker dan een Unimast, waardoor je ook veel meer tijd kwijt bent met aan het boren (Trek mast, GVB mast enz enz). Wij verzoeken u dan ook om deze post op te splitsen tussen Unimasten/ drukknop masten en overige masten. Voor perceel 2 gaat het om posten: 204160, 207160, 214160, 217160, 224160, 227160, 504160, 514160, 524160.

Antwoord: Akkoord, de post is opgesplitst

Vraag: 341
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Bestrating - Is het zo dat de gegadigde er vanuit moet gaan dat deze de bestrating gelijk definitief moet herstellen zonder dat de aanbestedende dienst nog iemand langs stuurt om dit te controleren/definitief te herstellen? Is bij definitief herstellen een MOOR-melding dan nog nodig of moet definitief herstel altijd via de MOOR-melding plaatsvinden?

Antwoord: Voor de procedures omtrent grondroerende werkzaamheden zie victor.pleio.nl

Vraag: 342
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: Kabeltypen bij spuitmoffen - In de besteksposten valt het de gegadigde op dat er voor koppelkabels en lusmoffen geen specifieke posten bestaan. In de praktijk zijn dit verschillende werkzaamheden die aanzienlijk van elkaar verschillen qua kosten door de tijd die de werkzaamheden met zich meebrengen. Wij verzoeken u dan ook om hier 2 extra besteksposten voor op te nemen in het bestek. 1 post voor aanbrengen kabelmof t.b.v. koppelkabel (koper). En 1 post voor het aanbrengen van een detectiemof. Dit geldt voor perceel 2 en 3.

Antwoord: Niet akkoord

Vraag: 343
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Schouwen met toezichthouder - Welke tijd moet aangehouden worden voor het voorbespreken en of schouwen van locaties met de toezichthouder? Mogen wij er vanuit gaan dat wij deze schouw kunnen verrekenen middels de post "bijwonen voortgangsoverleg/coördinatieoverleg"?

Antwoord: Niet akkoord. Deze werkzaamheden worden op dit moment niet uitgevraagd. Indien na gunning deze werkzaamheden worden uitgevraagd zal in overleg met D&T de wijze van afrekening worden bepaald.

Vraag: 344
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: B-Voorraad - Welke procedure moet aangehouden worden voor B-voorraad die op locatie niet blijkt te werken?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 345

Vraag: 345
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Voor perceel 2 en 3: B-Voorraad - Moet er 'test-tijd' aangehouden worden voor het testen van de B-voorraad of moet de gegadigde er vanuit gaan dat het testen gedaan is door het materiaalbureau? Zo ja, hoe kan ON deze tijd verrekenen met OG?

Antwoord: Opdrachtgever heeft een aparte post "Testen lantaarns B-voorraad" toegevoegd.

Vraag: 346
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Voor perceel 2 en 3: Wachtijd materiaalbureau - Hoeveel tijd moet aangehouden worden in de wachtijd bij het materiaalbureau? De ervaring is namelijk dat bij het ophalen van de spullen vertragingen ontstonden met wachttijden tot 90 min per keer. Wij verzoeken u dan ook om hier een aparte bestekspost voor op te nemen in alle percelen. Dit mag ook een t.b.s. post zijn voor de monteur, welke wij dan kunnen verrekenen met u o.b.v. werkelijke uren.

Antwoord: Akkoord. De opdrachtgever zal een post opnemen voor het inzetten van een monteur, met een tijdsduur van 15 min. in alle percelen. ON dient zelf te zorgen voor aan te leveren bewijs middels een verklaring van Stadswerken Logistiek.

Vraag: 347

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
07 Beheerders en locaties Kan OG bevestigen dat Stadswerken afdeling logistiek dezelfde werktijden hanteert als de werktijden welke OG voorschrijft in het bestek? Indien dit niet het geval is hoe wil OG dan er voor zorgen dat ON de voorgeschreven response tijden kan garanderen

Antwoord: Ja

Vraag: 348

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Uw geeft hier een opsomming van materialen die niet uitputtend zijn en niet zijn gelimiteerd, deze te leveren en verwerken materialen vertegenwoordigen een behoorlijk bedrag en dienen te zijn omschreven in de posten waar deze thuis horen. Zo geeft u aan dat RTPR snoer onder de noemer klein materiaal hoort, echter dit is een kabel die te classificeren is en te benoemen in de behorende posten.
Wij verzoeken OG om deze materialen te benoemen en op te nemen in de betreffende posten zodat iedere inschrijver tergen kan vinden bij welke handeling de omschreven materialen gebruikt dienen te worden

Antwoord: Niet akkoord. Alleen voor het RTPR-snoer is een aparte post onder te leveren materiaal opgenomen. Overige materiaal (grijpvoorraad) dient verdisconteerd te zijn in de posten

Vraag: 349

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Bij algemeen omschrijft u - Het aanpeilen en voorzien van anders eindhulzen wordt geacht in de besteksposten te zijn verwerkt, kunt u aangeven wat u bedoelt met "aanpeilen" tevens verzoeken wij u om aan te geven in welke posten u gedacht had dat deze werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, dit om tijdens de uitvoering interpretatie verschillen te voorkomen

Antwoord: De tekst is aangepast dit moet zijn aanpeilen. Adereindhulzen worden uitsluitend aangebracht op snoeren of kabels waarvan de kern niet massief is.

Vraag: 350

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
in de post 301010 omschrijft u de handelingen die bij het administratief afhandelen van een storing wordt verwacht van de ON, echter onze ervaring is dat er meer bij komt kijken, zoals meldingen in VICTOR, overleggen met WWU, overleggen met derden (zoals RWS) u benoemd deze activiteiten niet in deze posten dienen we hier geen rekening mee te houden ? of gaan deze via een WTV indien deze werkzaamheden voorkomen

Antwoord: De opdrachtnemer hoeft hier geen rekening mee te houden. Een AWR is niet van toepassing. De werkzaamheden kunnen conform bestaande posten worden afgerekend. Overleg met derden inzake correctief onderhoud worden in de basis gevoerd door de Opdrachtgever zelf.

Vraag: 351

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Kunt u aangeven wat u bedoelt met lokaliseren storing in buitenbeeld, dit is nl wel een heel brede omschrijving van de "werkzaamheden" is dit een visuele actie of dienen er ook nog handelingen te worden uitgevoerd

Antwoord: De aard van de werkzaamheden worden opgegeven vanuit de Directie.

Vraag: 352

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
Kunt u aangeven wat er bedoeld wordt met de volgende handeling "voorzien van kabelnummer volgens vanuit de directie"

Antwoord: Akkoord, de tekst is aangepast

Vraag: 353

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kunt u aangeven wat u bedoelt met uithouderbevestiging ?

Antwoord: Uithouderbevestiging is een neigbeugel

Vraag: 354

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3
post 303410

Deze post is niet kosten homogeen af te prijzen, u geeft hier aan 1 grondkabel ieder type, echter een 4 aderige kabel is beduidend minder werk dan een 20 aderige kabel, wij verzoeken OG om deze post uit te splitsen in meerdere posten zodat deze kosten homogeen kunnen worden afgeprijsd

Antwoord: Niet akkoord. De opdrachtgever accepteert een gemiddelde prijs voor het aansluiten van een grondkabel (elk type),

Vraag: 355

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kunt u aangeven wat OG bedoelt met "montagebord inclusief aanbrengen boven kabelklem" Wij denken dat u nog een actie verwacht in deze post

Antwoord: Akkoord, de tekst bestekspost is aangepast.

Vraag: 356

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U stelt hier dat de kast, dient te worden afgevuld met hydrokorrels, dient dit niet de fundatie te zijn ? tevens vermeld u tot 10 cm onder de klemmenstrook dit is niet kosten homogeen daar er fundatie's zijn waar 1 zak in dient te komen en fundatie waar meerdere zakken in dienen te komen of interpreteren wij deze post verkeerd ?

Antwoord: Het is correct dat de fundatie wordt bedoeld. De post is kostenhomogeen daar er per zak kan worden afgerekend.

Vraag: 357

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Levering gloeilampen... zoals bij OG bekend is zijn gloeilampen steeds moeilijker te leveren en aan te komen, wij verzoeken OG om de posten te verwijderen en de leveringen via OG te laten lopen zodat OG zelf aan zet is om de continuïteit van de levering gloeilampen kan bewaken en daar zijn vervangingsplannen op aan kan passen

Antwoord: Niet akkoord.

Vraag: 358

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

In de posten detectie geeft u aan dat de prijs inclusief detectielusdraad dient te zijn, echter u geeft niet aan op welke post deze levering wordt verrekend, wij verzoeken u deze post(en) toe te voegen

Antwoord: Zie hoofdstukken 450 (perceel 1), 550 (perceel 2) en 650 (perceel 3).

Vraag: 359

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

In de posten detectie wordt gesproken over wikkelmoffen, echter in oa de post 303260 wordt gesproken over een verbindingsgietmof, kunt u bevestigen dat OG verschillende soorten verbindingsmoffen hanteert ? of wordt in deze post ook een wikkelmof bedoeld ?

Antwoord: Akkoord, dit geldt voor elk type mof

Vraag: 360

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Uw geeft aan dat de posten mbt de verkeersmaatregelen zoals omschreven in hfdst 8 voor calamiteiten zijn, kunt u aangeven hoe de verkeersmaatregelen worden afrekenend voor de uitvoering van de werkzaamheden in het bestek bij correctief en preventief

Antwoord: Zie artikel 62.16.01

Vraag: 361

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

In hfdst 08 verwijst u steeds na de CROW 96B echter de BOA's en toezichthouders vanuit de stadsdelen verwijzen steeds meer naar de aanvullende eisen "zo werken wij in amsterdam op straat" kunt u bevestigen dat deze NIET van toepassing zijn op deze bestekswerkzaamheden

Antwoord: Nee

Vraag: 362
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

In de posten spreek u over "Aanbernegn" wij nemen aan dat u bedoelt aanbrengen

Antwoord: Akkoord. de tekst is aangepast

Vraag: 363
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Uw geeft aan dat afwijkingen op een deelopdracht vooraf dienen te worden op basis van een voorcalculatie, hiermee geeft u aan dat extra werkzaamheden voor uitvoering dienen te worden gemeld, afgeprijsd en geaccordeerd, dit kan in de praktijk betekenen dat het werk wordt stil gelegd, wij verzoeken u om dit aan te passen om stagnatie in het werk te voorkomen

Antwoord: Alle afwijkingen op een deelopdracht dienen direct te worden voorgelegd aan de directie. De directie zal in overleg met Opdrachtgever besluiten of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden met de calculatie vooraf of achteraf. Dit ter voorkoming van stagnatie.

Vraag: 364
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Als wij dit goed lezen en interpreteren, kan en mag een toezichthouder geen opdracht geven tot het uitvoeren van extra werkzaamheden is dit juist?

Antwoord: Nee, dat is niet juist.

Vraag: 365
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kunt u bevestigen dat de communicatie volledig via VISI gaat

Antwoord: Nee

Vraag: 366
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Als wij het goed interpreteren worden de afrekenstaten door de OG na het verzoek van opnemingswerk door de aannemer zoals vermeld in 01.02.02.01 en de daadwerkelijke opnemingswerk, stelt de directie binnen een week na datum opnemingswerk de termijn berekening op, is dit juist

Antwoord: Nee, de opdrachtnemer stelt termijnberekening op.

Vraag: 367
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U geeft aan dat de vergunningen dienen te worden verzorgd door de ON, echter u geeft geen ontheffingen voor voertuigen meer uit sinds enige maanden. het is voor ons dus ook niet mogelijk om deze ontheffingen aan te vragen waardoor we niet meer onze werkzaamheden op de locatie kunnen uitvoeren. Uw beleid is "u kunt de voertuigen parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken en lopend met uw gereedschap naar de locatie gaan. in de praktijk blijkt ook dat er door uw BOA's op wordt gehandhaafd en men bekeuringen uitschrijft dan wel de toegang tot een, afgesloten, werkplek wordt ontzegt. Kunt u aangeven hoe de ON daar mee om dient te gaan, uiteindelijk levert dit onwerkbaar situaties op .werkzaamheden uit te voeren

Antwoord: De opdrachtgever herkent problematiek niet en is onbekend met het niet verstrekken van RVV-ontheffingen.

Vraag: 368
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U geeft hierin aan dat materialen minimaal 48 uur voorafgaande aan de dag van levering dienen te worden afgeroepen bij het materiaal bureau, echter de ervaring leert dat het materiaalbureau pas materialen gaat bestellen zodra de afroep wordt geplaatst. Kunt u bevestigen dat deze 48 uur is afgestemd met het materiaalbureau ?

Antwoord: Nee, de post is aangepast; minimaal 48 uur is gewijzigd in 7 dagen.

Vraag: 369
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U geeft aan dat ON dient te communiceren met verschillende leveranciers van de gemeenten, echter dit is nergens in het bestek benoemd en aangegeven, wij verzoeken u een lijst met de verschillende leveranciers te verstrekken en aan te geven om welke materialen dit gaat

Antwoord: Niet akkoord. Artikel 01.14.01.03 is vervallen

Vraag: 370
Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud

Verkeerssystemen Perceel 3

U geeft hierin aan dat, indien er een levering op het werk plaatst vindt de transportkosten voor de ON zijn, kan ON deze kosten middels een VTW doorbelasten aan OG

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 369

Vraag: 371

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kunt u bevestigen dat ON wordt betrokken bij het voortraject en het vast stellen van de uitvoeringstermijnen van een deelopdracht

Antwoord: Nee, de opdrachtnemer wordt niet betrokken bij het vaststellen van de uitvoeringstermijn, maar wordt wel betrokken bij het voortraject.

Vraag: 372

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kan OG bevestigen dat de omzet garantie per jaar is

Antwoord: De omzetgarantie in 01 21 09 is inderdaad per perceel per jaar.

Vraag: 373

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Indexering, u gaat uit van een prijsindexcijfer van de GWW sector, echter onze activiteiten zitten in de klein metaal wij verzoeken u deze prijsindex te hanteren ipv de GWW index

Antwoord: Aanbestedende dienst wijzigt de index voor indexatie in: Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100 24-30, 33 Metalektro van het CBS. Zie <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=B5CB3>

Vraag: 374

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U stelt hier een SROI verplichting in van 5% van de omzetgarantie, echter de omzetgarantie is geen garantie dat het ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd. Ook gezien de complexiteit om SROI tegenwoordig in te vullen, denk hierbij aan beschikbaarheid van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, verzoeken wij u dit aan te passen naar 2% van de loonsom

Antwoord: De social returnverplichting wordt niet aangepast. Een omzetgarantie is een vast bedrag qua omzet dat door de gemeente gegarandeerd wordt. Als de daadwerkelijke omzet hoger uitvalt, groeit de social returnverplichting niet mee.

Vraag: 375

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Uw geeft aan dat de aannemer een formulier dient op te stellen, echter in de praktijk dient de aannemer een formulier te gebruiken welke door OG is opgesteld en al jaren wordt gebruikt. Kan OG bevestigen dat ON idd zijn eigen formulieren mag gebruiken

Antwoord: Nee, de tekst in het artikel is aangepast.

Vraag: 376

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Kan OG bevestigen dat de door OG opgegeven response tijden, haalbaar zijn met de systemen waarin de melding moeten worden gemaakt, of zijn de storingsen vrij van enige melding in de systemen van OG

Antwoord: Opdrachtnemer doet geen meldingen in systemen van Opdrachtgever.

Vraag: 377

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Er wordt hier verwezen naar een meetwagen, echter deze is niet afgeprijsd in het bestek, hoe wordt deze verrekend in het kader van dit bestek

Antwoord: Zie o.a. bestekspost 409050, 509050 en 609050.

Vraag: 378

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

U gaat in deze post aan dat de verkeersmaatregelen in de posten dienen te zitten, echter dit is niet kosten homogeen en in strijd met de Gids proportionaliteit, aangezien niet elke activiteit in de posten correctief onderhoud onder dezelfde omstandigheden dan wel locatie plaats vinden. u dient hier aan te geven welke figuren uit de CROW 96b de ON dient toe te passen dan wel hiervoor separate posten op te nemen. Posten dienen uiteindelijk voor iedere inschrijvende partij helder en duidelijk te zijn, zodat een ieder de posten gelijkwaardig kan afprijzen zonder interpretatie

verschillen

Antwoord: De opdrachtgever gaat uit van 6 pionnen welke op elke servicevoertuigen aanwezig dienen te zijn.
Hierdoor is er geen sprake van niet kostenhomogeniteit

Vraag: 379

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Heeft de opdrachtgever onderhoudscontracten met alle VRI en VIS objecten?

Antwoord: Deze vraag staat niet in relatie tot deze aanbesteding.

Vraag: 380

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Wat is het ISTO-Formulier zoals gevraagd in 35.12.06 lid 07 en lid 16?

Antwoord: Het ISTO formulier is als bijlage toegevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.

Vraag: 381

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Zijn de antwoorden van perceel 2 en 3 ook van toepassing op perceel 1?

Antwoord: Ja

Vraag: 382

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Zijn de antwoorden van perceel 1 en 3 ook van toepassing op perceel 2?

Antwoord: Ja

Vraag: 383

Betreft: Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 1, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 2, Onderhoud Verkeerssystemen Perceel 3

Zijn de antwoorden van perceel 1 en 2 ook van toepassing op perceel 3?

Antwoord: Ja

04 BIJLAGEN

- Inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen Perceel 1 d.d. 19-02-2025
- Inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen Perceel 2 d.d. 19-02-2025
- Inschrijvingsstaat behorende bij Nota van Inlichtingen Perceel 3 d.d. 19-02-2025
- Standaard AWR
- ISTO formulier